

# CONCERTATION

## AMENAGEMENT du boulevard de la République

**Compte-rendu de la réunion « Riverains »  
mercredi 4 novembre 2015 – 18h30 – Salle Canal (Mairie d’Agen)**

*Ce compte-rendu se veut le plus complet possible mais il ne sera jamais exhaustif. Si certains propos retranscrits vous semblaient inexacts, n’hésitez pas à nous contacter à l’adresse suivante : [acb2@agen.fr](mailto:acb2@agen.fr)*

Vous pouvez télécharger le support de présentation de la réunion en cliquant sur le lien ci-après : <http://www.agen.fr/documents-a.c.b.2>

### Echanges

**Q. Pendant l’expérimentation, vous avez inversé le sens des rues Kléber et Grammont. C’est une erreur car vous obligez les gens du quartier qui veulent rentrer chez eux à passer obligatoirement par le rond-point du Pin.**

**R.** Effectivement, ces changements de rues ont posé problème. C’était un souhait des commerçants pour créer une boucle de circulation pour leurs clients. Nous trancherons quand la solution d’aménagement sera définitivement choisie.

**Q. (Pierre FABRE) La réussite de votre projet passera par votre capacité à amener les gens vers la place Castex y compris du parking de la Gare.**

**R.** Vous avez raison cette proposition est déjà sortie de la concertation et nous allons travailler à créer un cheminement piéton entre le parking de la Gare et la Place Castex via la rue Alsace-Lorraine.

**Q. Je suis riverain de la rue Alsace-Lorraine, c’est une bonne idée mais les trottoirs sont trop étroits ! Les mamans n’arrivent pas à passer avec les poussettes. Un projet existait à l’époque, il s’agissait de supprimer un côté de stationnement pour élargir le trottoir, mais les commerçants du quartier s’y sont opposés.**

**R.** J’ignorais qu’une étude avait été menée mais nous allons y retravailler. C’est un enjeu important pour la réussite globale du projet.

**Q. (Géraldine BIENVENU) Les 3 scénarios sont-ils encore étudiés ou votre choix est-il fait ?**

**R.** Les 3 scénarii vont être étudiés de la même manière par les services grâce à une analyse multicritères. Les résultats de cette analyse vous seront présentés lors de la réunion de fin de concertation du 27 novembre.

**Q. Je suis riveraine de la rue Jules Cels. Nous avons eu des soucis d'accès à nos garages pendant l'expérimentation, mais cela a été rapidement réglé. Toutefois, je tiens à dire que la période de test a nettement amélioré la situation des voitures ventouses qui gênaient la circulation. Les riverains de la rue sont unanimement favorables à ce projet**

**R.** Nous en sommes très heureux car l'amélioration de la qualité de vie est un des objectifs majeurs de ce projet.

**Q. J'ai un garage Rue de l'Abreuvoir. Avec le nouveau sens de circulation, nous étions quelque uns à ne pouvoir accéder à nos garages qu'en prenant un sens interdit Rue Mazeau. Serais t'il possible de maintenir cette portion de la rue Mazeau à double sens ?**

**R.** C'est une solution assez logique, nos services vont l'étudier mais je n'y vois pas d'inconvénients majeurs.

**Q. (Mathieu NAVEL), ce quartier du Pin vient d'entrer dans la zone des quartiers prioritaires. Il faut mettre le paquet pour rénover ce secteur. Il ne faut pas chipoter pour quelques milliers d'euros.**

**R.** Je n'ai pas l'impression de ne pas agir sur la zone prioritaire. Nous allons étudier toutes les options mais dans tous les cas, nous investirons de manière importante sur le secteur. Mais j'attire votre attention sur le fait que nous sommes garants de l'intérêt général, ce sont les impôts de tous les agenais qui vont financer ce projet. Nous devons donc être cohérents et responsables.

**Q. Notre secteur était une merveille de calme pendant l'expérimentation.**

**R.** C'est un fait mais certaines rues ont connu des nuisances plus importantes.

**Q. (Mme TROADER) Il manque un comptage dans votre étude, celui de la rue Camille Desmoulins. Vous avez placé un compteur rue Lafayette et pas après. Notre rue a récupéré le trafic de la rue Lafayette et celui de la rue de Belfort et c'était vraiment insupportable.**

**R.** Effectivement, je reconnais que nous n'avions pas anticipé. Dans l'optique du changement de plan de circulation, la rue Camille Desmoulins deviendra une voie d'évacuation du centre-ville, un peu comme la rue Montesquieu pour Agen Cœur Battant 1. Il conviendra donc de travailler à son aménagement.

**Q. Les riverains de la Rue Neuve ne veulent pas que leur rue devienne un itinéraire de délestage**

**R.** Nous y veillerons et nous préverrons des aménagements en conséquence.

**Q. Il faut retravailler le sens de la rue Kléber !**

**R.** C'est une question épineuse car certains riverains souhaitent garder le sens actuel (vers République), d'autres veulent la changer de sens pour partager le flux d'évacuation avec la rue de Belfort. Nous trancherons cette question avec les riverains et le conseil de quartier lorsque le scénario définitif sera choisi.

**Q. (Mickaël GESLOT) J'habite le quartier 1 et cette discussion me rappelle de bons souvenirs. Je voudrais faire une proposition, pourquoi ne pas changer le sens de la rue Camille Desmoulins qui serait alors parallèle au boulevard et qui réglerait tous les problèmes d'accès des riverains ?**

**R.** Mon expérience dans ce domaine m'amène à dire que toute résolution d'un problème entraîne la création de nouvelles difficultés. Il n'y a pas malheureusement de solutions miracles qui règlent les soucis de tout le monde. Les services techniques vont cependant étudier cette proposition.

**Q. (Colette LOUBET) Les accès aux garages situés rues Schneider et Orliacy ont été compliqués pendant l'expérimentation**

**R.** C'est vrai que sur ces 2 rues, des manœuvres ont été nécessaires mais je pense que cela reste une option valable, nous pouvons prévoir des aménagements spécifiques pour faciliter les choses.

**Q. (Mathieu NAVEL) Le fait que le quartier du Pin entre zone prioritaire amène t'il des financements spécifiques de l'Etat ?**

**R.** Sincèrement non, les fonds alloués par l'Etat à la politique de la ville ont fondu mais nous allons quand même vérifier auprès des services.

Nous allons devoir rester dans l'enveloppe prévue car la seule certitude que j'ai aujourd'hui, c'est que l'on n'augmentera pas les impôts des agenais.

**Q. (Mathieu NAVEL) Pour être clair, nous ne voulons pas que notre quartier soit mis à l'écart, le maître mot du projet doit être l'homogénéité.**

**R.** Nous sommes d'accord, il a toujours été question de faire un projet global.

**Q. Je suis riverain de la rue Grenouilla et je pense qu'il faut une piétonisation totale de Carnot au Pin. L'expérimentation de la piétonisation a été très favorable pour le cadre de vie et il faut aller jusqu'au bout.**

**R.** Il est vrai qu'en termes de qualité de vie, c'est la meilleure solution mais n'oubliez pas qu'il faut aussi conjuguer les problématiques d'accessibilité au cœur de ville pour les clients et les riverains. Nous devons aussi faire avec le budget disponible car je vous le répète, il est hors de question d'augmenter les impôts.

**Q. Existe-t-il des financements privés sur ce genre d'opération ?**

**R.** Malheureusement non.

**Q. (Mickaël GESLOT) Même si le scénario de la piétonisation totale n'est pas retenu, il est important d'anticiper dès maintenant une piétonisation totale en choisissant des aménagements ou des matériaux quoi sont compatibles et évolutifs.**

**R.** Vous avez tout à fait raison. Dans la même optique, dans notre analyse, nous étudierons le coût des différents projets dans leur globalité (investissement, maintenance et durabilité des aménagements).

**Q. Je suis riveraine de la rue Bartayres depuis très longtemps, comment vais-je accéder à mon domicile si vous piétonnisez totalement le boulevard ?**

**R.** Vous êtes dans le même cas que les riverains des rues adjacentes du boulevard piéton actuel. Vous aurez un badge qui vous permettra d'accéder à votre domicile en roulant sur le boulevard.

**Q. Le double sens dans la rue Lassaigne ne pose pas de problème particuliers, toutefois, la rue restera t'elle dans cet état ? Il y a également beaucoup de stationnement illégal.**

**R.** Toutes les rues adjacentes au boulevard et qui seront « privatisées » par des bornes d'accès seront petit à petit rénovées. Il est vrai que pendant l'expérimentation, comme cela était uniquement signalé par des barrières amovibles, nous avons connu beaucoup d'incivilités mais à partir de l'installation des bornes définitives, tout rentre en général dans l'ordre assez rapidement.