



www.agen.fr

AGEN CŒUR BATTANT 2

Réunion Publique « Riverains »

Mercredi 4 novembre 2015

Le contenu du projet ACB 2

Engagement n°20 : Revitalisation commerciale du Centre Ville

Nous assurerons la reconversion de l'ancien cinéma "Carnot" ainsi que de l'îlot urbain des 4 boulevards, pour y attirer des enseignes nationales et des logements de qualité.

Engagement n°21 : Rénovation bd Carnot (gare-Tour V Hugo)

Nous rénoverons le boulevard Carnot, de la gare jusqu'à la Tour Victor Hugo, en maintenant le double sens de circulation.

Engagement n°22 : Rénovation des Cornières

Nous rénoverons les Cornières (place des Laitiers et rue des Cornières) afin de mieux mettre en valeur le caractère patrimonial et touristique de ce quartier et créer une boucle marchande incluant la place de la Cathédrale, les rues Molinié, Sentini et le boulevard de la République.

Engagement n°23 : Aménagement et embellissement du Bd de la République

Nous poursuivrons l'aménagement et l'embellissement du boulevard de la République (extension de la mise en lumière des façades notamment), des Quatre Boulevards à la place du Pin, en étudiant les options possibles en concertation avec les Conseils de quartier, les commerçants et les habitants.

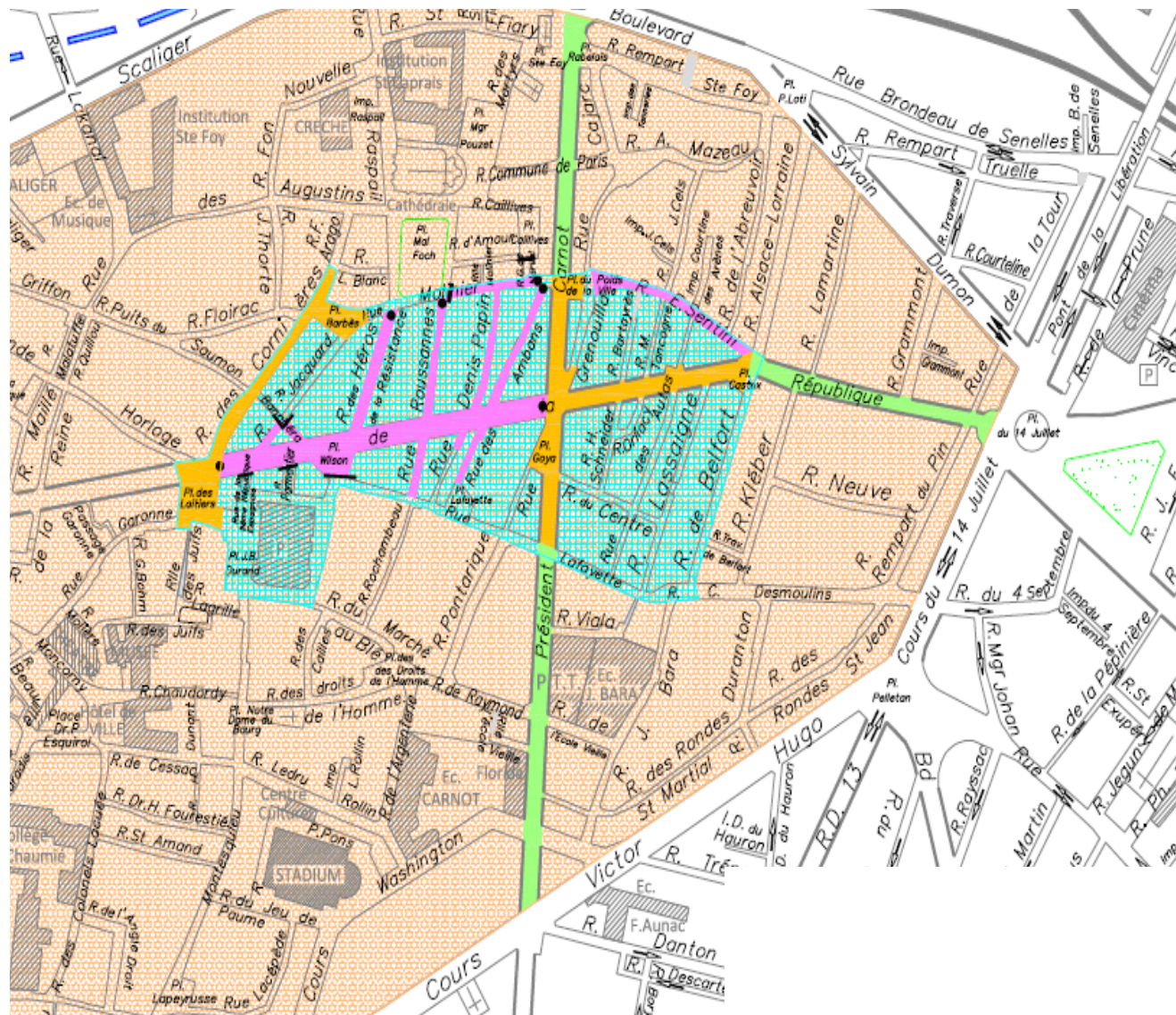
Engagement n°45 : Augmenter l'offre de stationnement en centre ville

Dans la continuité du mandat précédent (création de 520 places à la Gare), nous augmenterons l'offre de stationnement en centre-ville. L'actuel parking en surface de la Gare sera complété par un parking à étages (380 places supplémentaires) et la dépose-minute des voyageurs à la Gare sera facilitée.

Périmètre ACB 2

ACB2

- Rue des Cornières
- Bld Carnot
- Bld de la République
- Stationnement





www.agen.fr

Notre projet pour le centre-ville

Un cœur de ville attractif pour les clients et les résidents

Les objectifs

- **Elargir la zone commerciale premium et déplacer le cœur commercial vers l'Est**
- **Offrir un cadre de vie rénové aux habitants** pour favoriser l'installation de jeunes actifs et de familles.
- **Renforcer le dynamisme commercial et touristique du centre-ville d'Agen**, cœur de vie d'une agglomération de 100 000 habitants



www.agen.fr

LES PROJETS AGEN CŒUR BATTANT 2

La Rue des Cornières

Programme

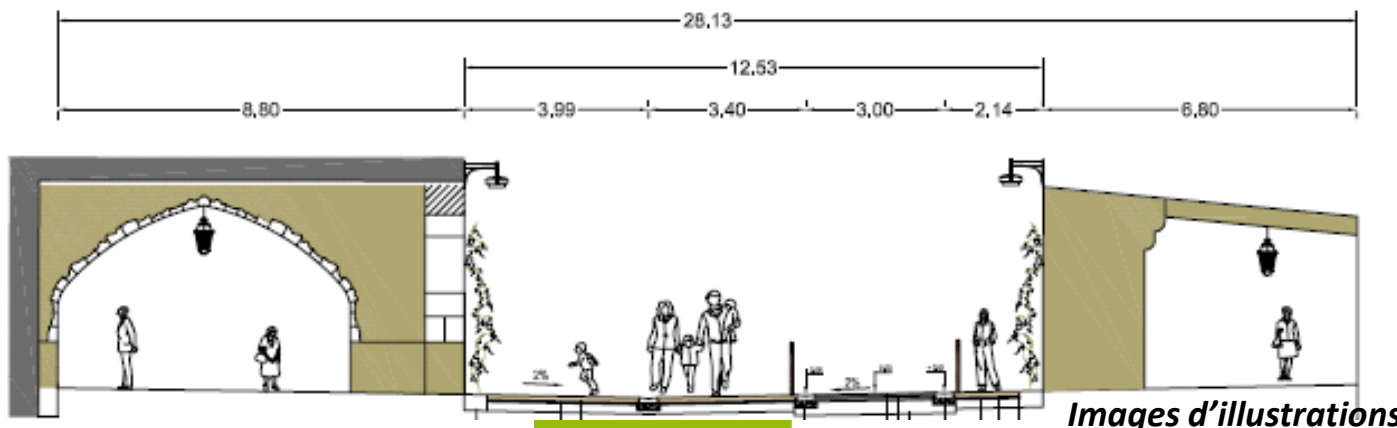
- Aménagement de la Rue des Cornières entre République et Barbès
- Aménagement de la rue avec un profil en travers « plat »
- Maintien du travertin, grenailage et minéralisation
- Mise en lumière des façades
- Végétalisation du pied des Cornières

Coût

- 1,385 M€ (tranche ferme)
- 727 K€ en tranche conditionnelle

Travaux

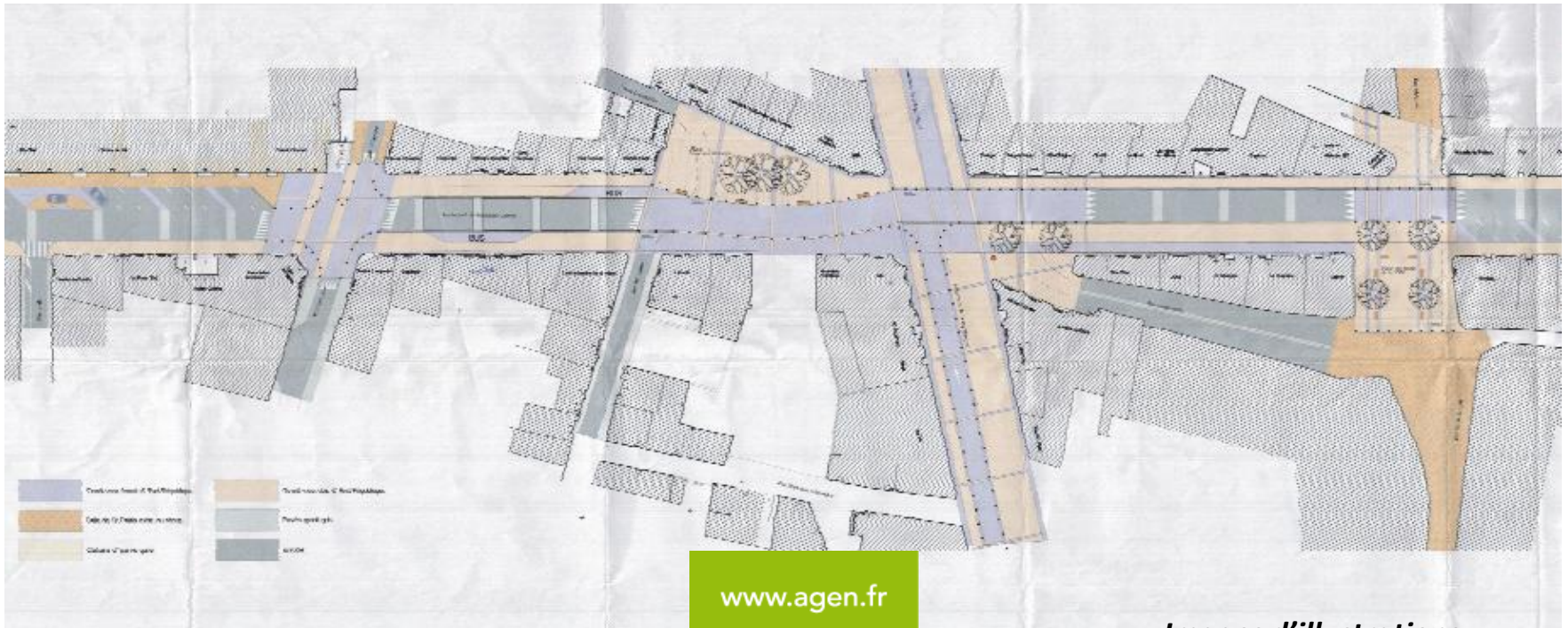
19 octobre 2015 > fin Mai 2016



Le Bld Carnot

Programme

- Aménagement en zone de rencontre entre Molinié et Lafayette
- Rénovation des portions Gare > Molinié et Lafayette > Victor Hugo
- Maintien de la circulation sur 2 voies



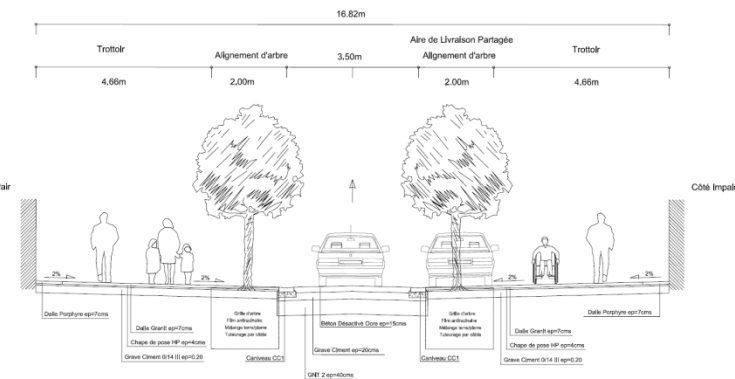
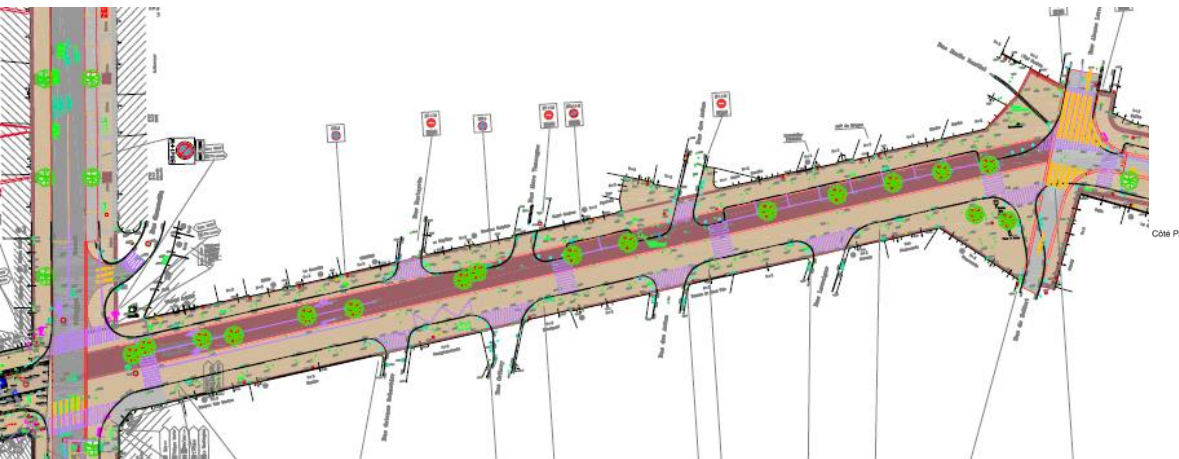
Le Bld de la République

Programme

- Aménagement du Boulevard de la République (Carnot > Pin)
- Evolution du plan de circulation

Calendrier

- Expérimentation du plan de circulation : Lundi 21/09 au dimanche 18/10
- Travaux : 2016





Le stationnement

Ce qui a été fait :

- Création du Parking Gare (540 places) en 2013
- Suppression halle du Pin => solde positif 330 places
- Généralisation d'une demi-heure gratuite
- Augmentation de la rotation du Péristyle du Gravier

Ce qui va être fait

Pour les commerçants

- Augmentation de la rotation du Pin pour créer un flux du Pin vers Carnot
- Création d'un parking en ouvrage à la Gare (engagement n°45 – 2018)
- Création d'un cheminement piéton de la Gare via Alsace-Lorraine

Pour les riverains

- Le pass résidents : objectif 1er janvier 2016
- Les abonnements en ouvrage 20 € / mois (engagement n°47)

LE PROJET BOULEVARD DE LA REPUBLIQUE

Méthode et calendrier

Le Bld de la République

3 scénarios étudiés

Scénario 1 :

- Piétonisation totale du Boulevard de la République de Carnot > Pin

Scénario 2 :

- Mise en sens unique du boulevard de la République de Pin > Carnot avec aménagement

Scénario 3 :

- Mise en sens unique et aménagement du boulevard de la République de Pin > Castex
- Piétonisation du boulevard de Castex > Carnot

A large green arrow pointing to the left, containing the text '1 scénario testé' in white.

1 scénario testé

La concertation

14 réunions du groupe-projet AGEN CŒUR BATTANT 2 **dont 7 en présence des représentants des commerçants et des riverains**

- Mme SIREIX – représentant l'union des commerçants du Pin
- M. LUNATI et FABRE représentants des commerçants du quartier Pin
- M. FOSSAERT – représentant l'UCAA
- Présidents des conseils de quartiers 1, 2, 3, 15 et 16
- Agence du Commerce
- Elus de la ville et services municipaux

*23 février, 30 mars, 20 avril,
1er juin, 20 juin, 21 septembre
et 19 octobre*

2 réunions publiques

- Réunion concertation commerçants : **vendredi 12 juin 2015**
- Réunion concertation riverains : **vendredi 19 juin 2015**

Le calendrier



Etape 1 : Concertation :
depuis juin 2015



Etape 2: Réunions publiques
du 3 au 20 novembre



Etape 3 : Réunion de fin de concertation
Vendredi 27 novembre



Etape 4 : Vote en Bureau Municipal
Début décembre

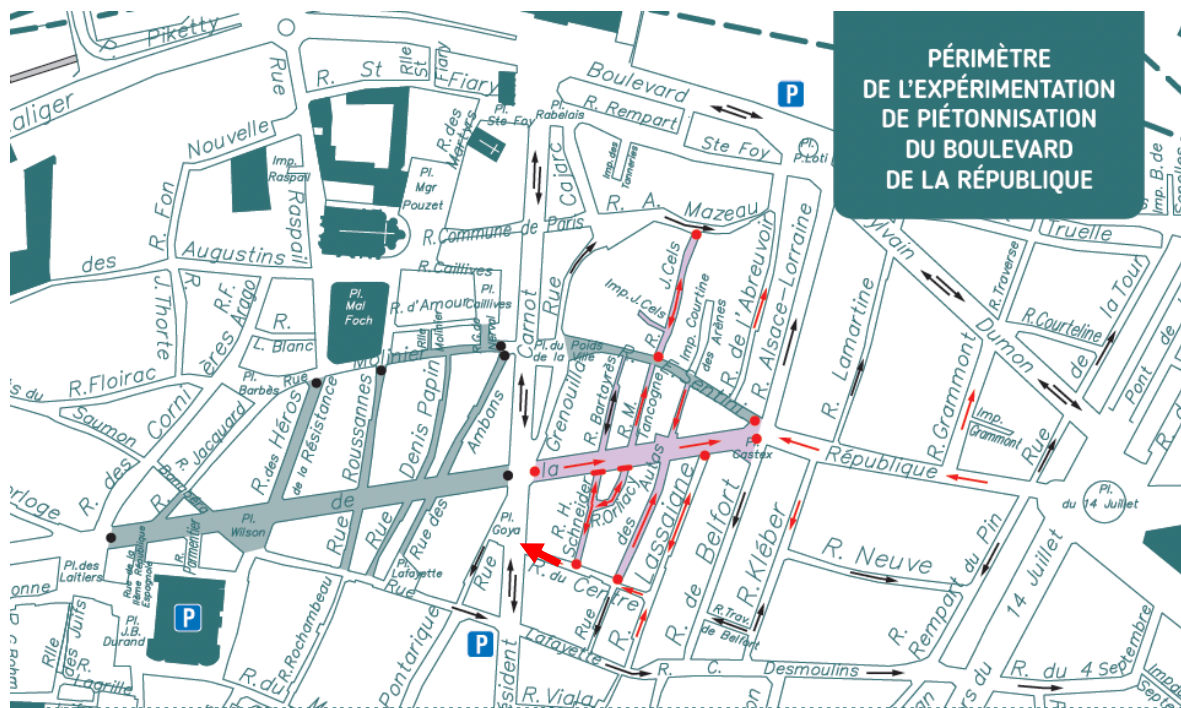


Etape 5: Vote en Conseil Municipal
Lundi 14 décembre

L'expérimentation (21/09 – 18/10)

Mesure du trafic sur les rues concernés et les itinéraires de délestage

- Observation du fonctionnement du carrefour du Pin
- Mesure de fréquentation des parkings de centre-ville
- Fréquentation des commerces



LÉGENDE :

- nouvelle zone piétonne
- zone piétonne actuelle
- sens de circulation actuel maintenu
- sens de circulation modifié
- passage
- borne

www.agen.fr

ville d'
Agen
www.agen.fr

EXPÉRIMENTATION de la piétonnisation

du boulevard de la République
entre les 4 boulevards et la place Castex

DU LUNDI **21 SEPT**
AU DIMANCHE **18 OCT**

PETIT GUIDE
à l'usage des riverains et commerçants de la zone

AGEN
cœur battant

L'expérimentation (21/09 – 18/10)

Les limites de l'expérimentation

Forces

Mise en situation réelle (analyse des modifications de trafic) qui n'avait pas été faite pour ACB 1

Expérimentation significative (1 mois) avec 3 campagnes de mesure et 11 points de contrôle

Mesures automatiques incontestables (malgré dysfonctionnements)

Faiblesses

Dispositif transitoire qui ne mesure pas une situation stabilisée

- Les habitudes ne sont pas prises
- Les aménagements proposés n'ont rien à voir avec les aménagements définitifs

Dispositif coûteux - Test du scénario le plus proche de nos objectifs

Impossibilité d'isoler l'expérience d'évènements extérieurs (animations, travaux dans une rue etc...)

LE PROJET BOULEVARD DE LA REPUBLIQUE

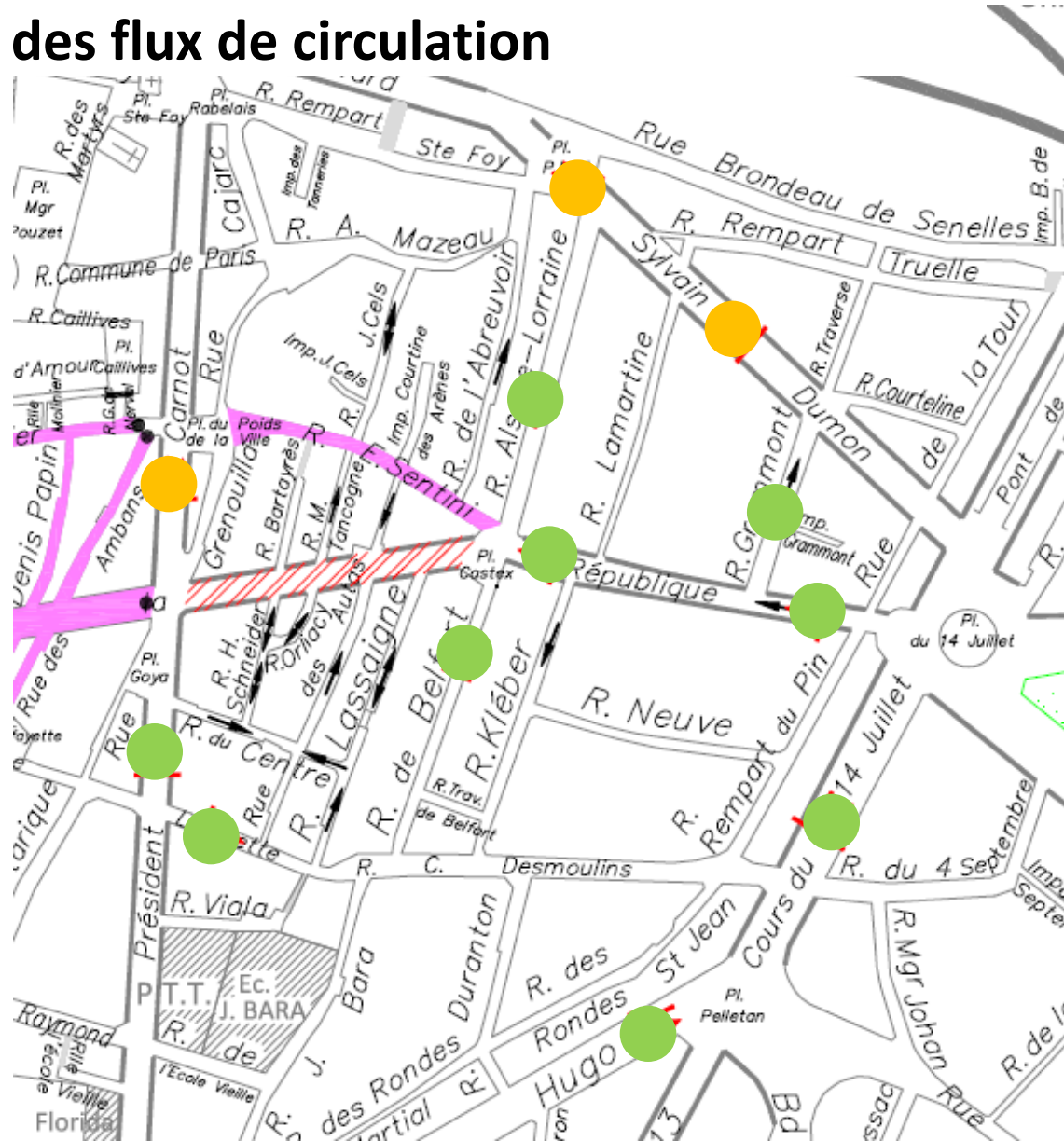
Les retours de l'expérimentation

L'expérimentation (21/09 – 18/10)

Les comptages des flux de circulation

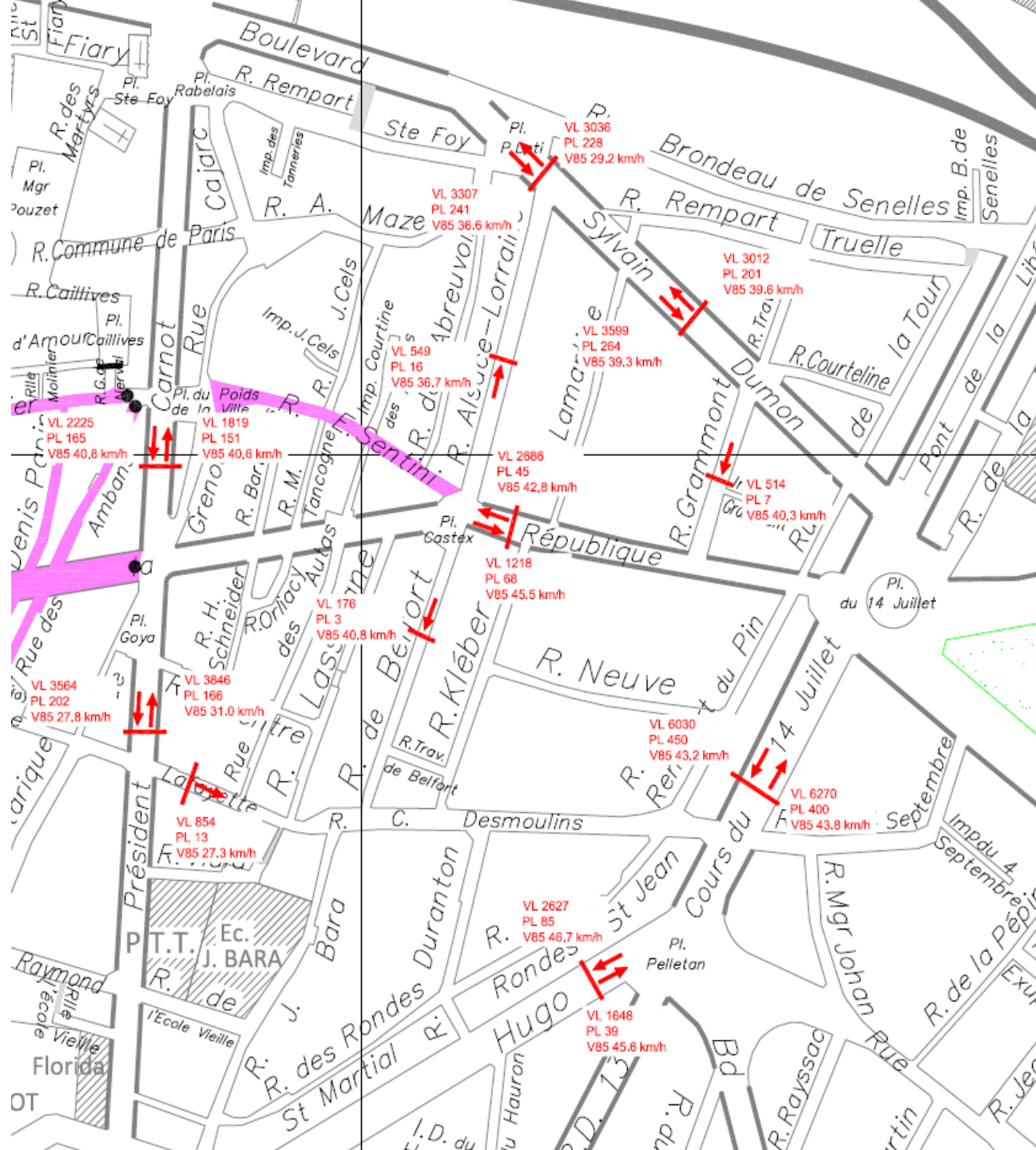
Remarques préalables :

1. Certains compteurs ont été dégradés et les comptages ont du être décalés
=> les premiers comptages ne sont pas tous simultanés.
2. Certains compteurs ont visiblement **connu des dysfonctionnements** (résultats incohérents) sur Bld Carnot nord ainsi que sur Sylvain Dumon. 



AVANT

du 08/09 au 15/09

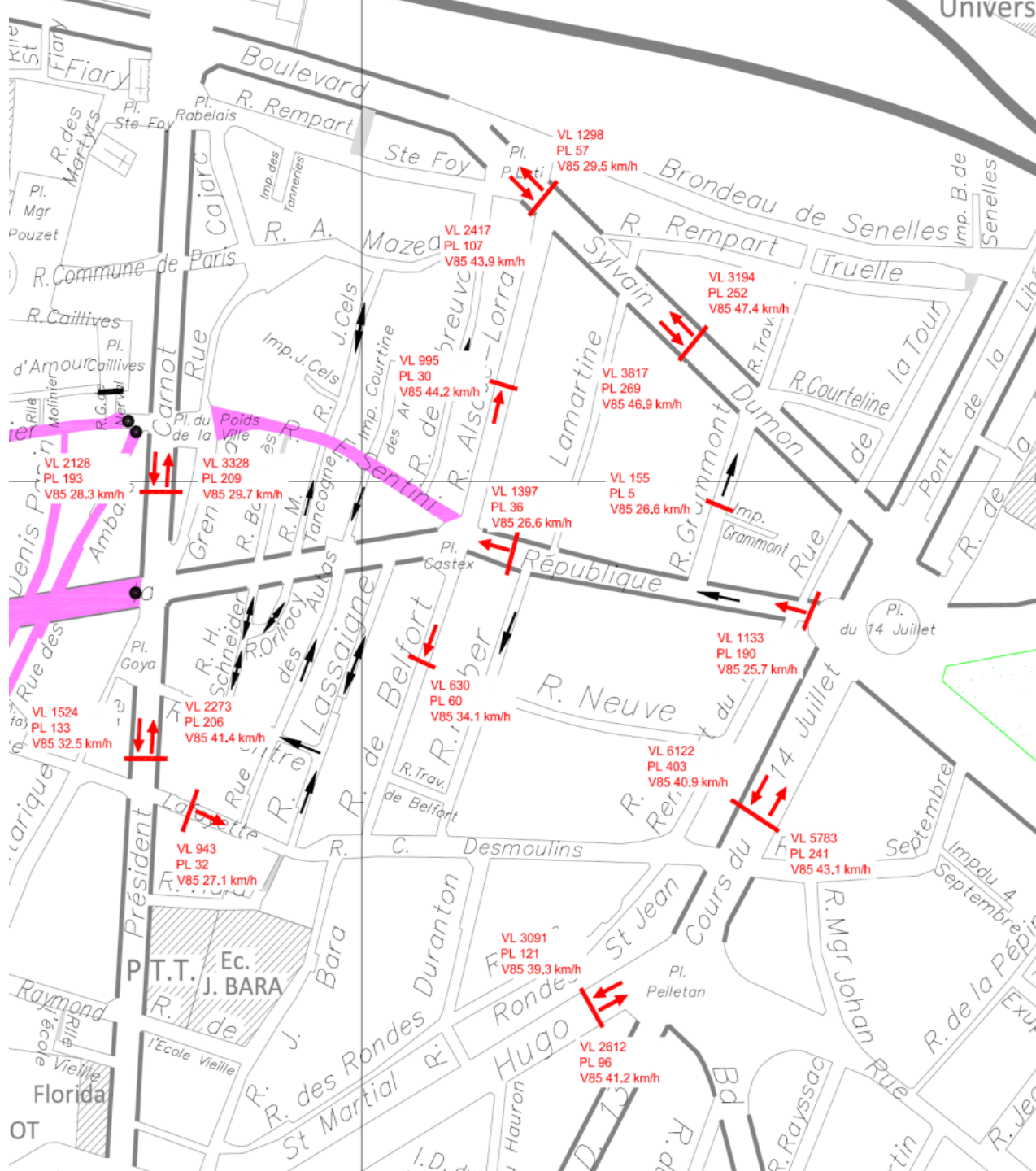


1ÈRE SÉRIE

du 23/09 au 30/09

ou

du 01/10 au 07/10

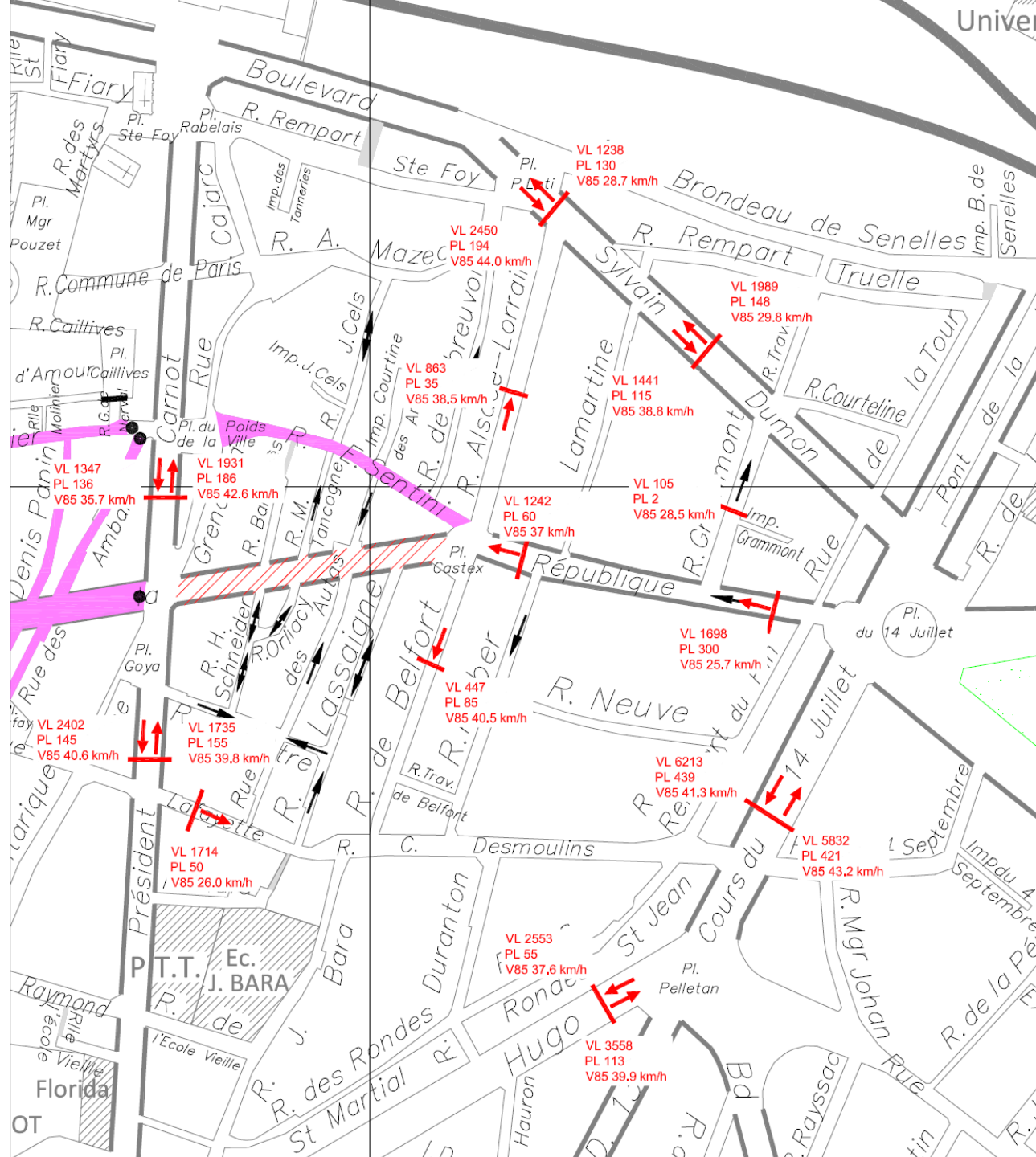


2ÈME SÉRIE

du 09/10 au 16/10

ou

du 15/10 au 19/10



L'expérimentation (21/09 – 18/10)

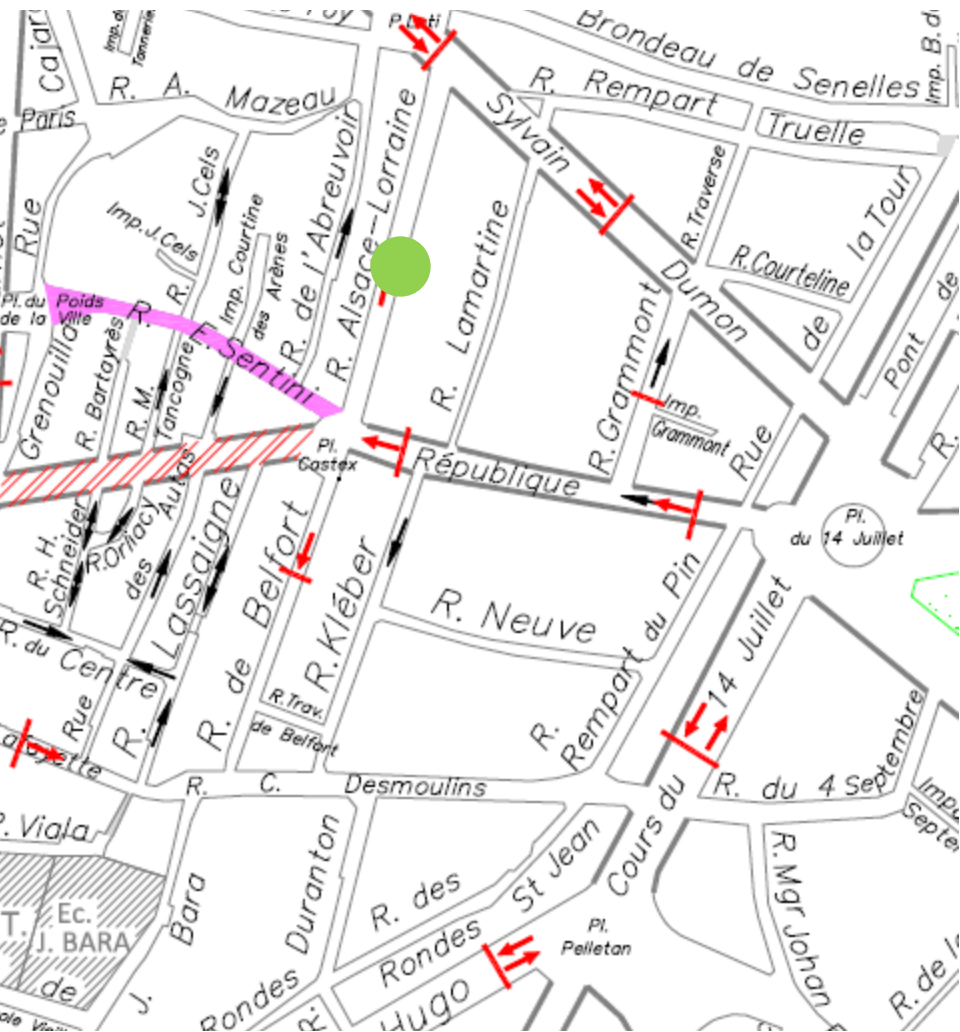
Boulevard de la République

Sens Pin > Carnot

Avant	1 ^{ère} série	2 ^{ème} série
2 686	1 397	1 242
	- 1 289 (48%)	1 444 (-54%)
42.8 km/h	26.6 km/h	37 km/h

Le trafic du Bd de la République est divisé par 2 dans le sens Pin > Castex (1 397 v/j au lieu de 2 686 v/j)

L'expérimentation (21/09 – 18/10)

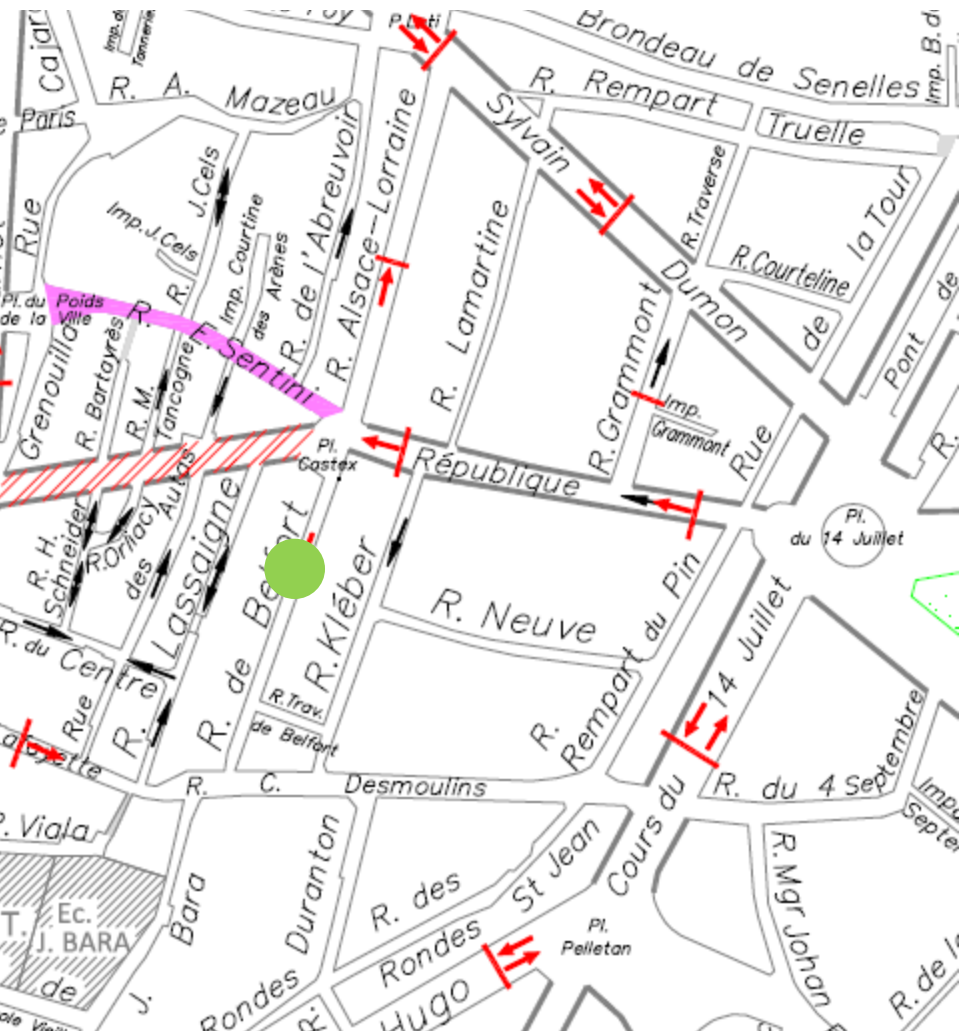


Rue Alsace-Lorraine

Avant	1 ^{ère} série	2 ^{ème} série
549	995	863
	+ 446 (+81%)	314 (+57%)
36.7 km/h	44.2 km/h	38.5 km/h

La rue Alsace-Lorraine voit son trafic
augmenter de 446 véhicules/jour.
Cette augmentation est modérée.

L'expérimentation (21/09 – 18/10)



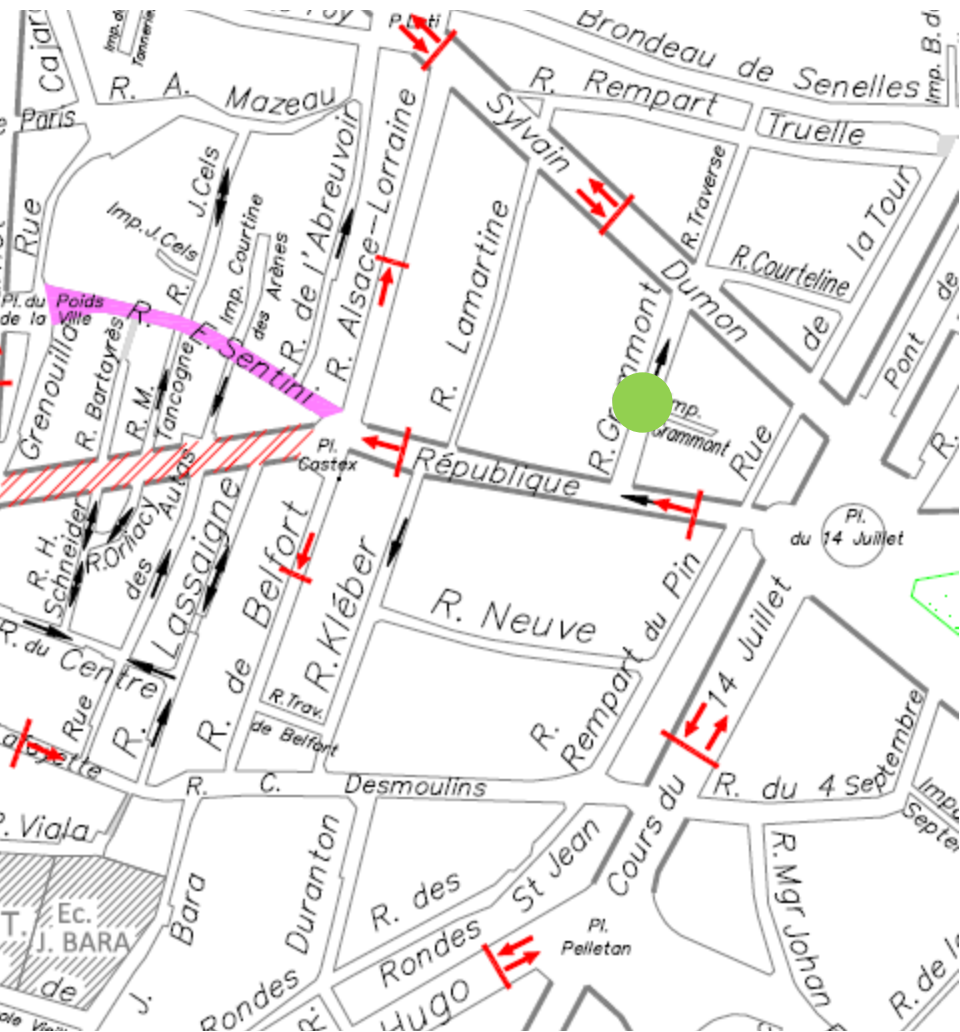
Rue de Belfort

Avant	1 ^{ère} série	2 ^{ème} série
176	630	447
	+ 454 (+258%)	+ 271 (+154%)
40.8 km/h	34.1 km/h	40.5 km/h

La rue de Belfort voit son trafic augmenter de 454 véhicules/jour. Cette augmentation est importante. Le trafic se stabilise lors du 2nd comptage.

En valeur absolue (16h/jour), la moyenne est de 28 voitures à l'heure (1 toutes les 2 minutes), le trafic reste modéré.

L'expérimentation (21/09 – 18/10)

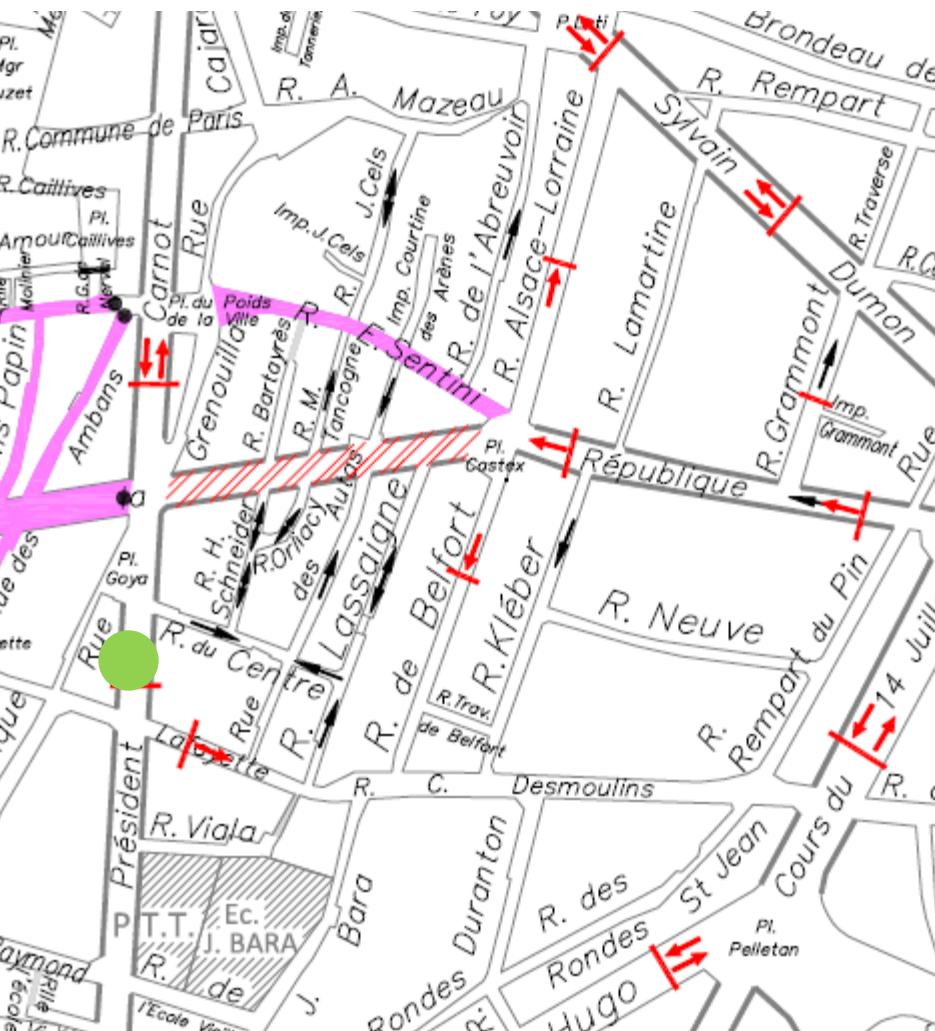


Rue Grammont

Avant	1 ^{ère} série	2 ^{ème} série
514	155	105
	- 359 (-70%)	- 409 (-80%)
40.3 km/h	26.6 km/h	28.5 km/h

La rue Grammont voit son trafic chuter (155 v/j) avec l'inversion de son sens de circulation.

L'expérimentation (21/09 – 18/10)



Boulevard Carnot (sud)

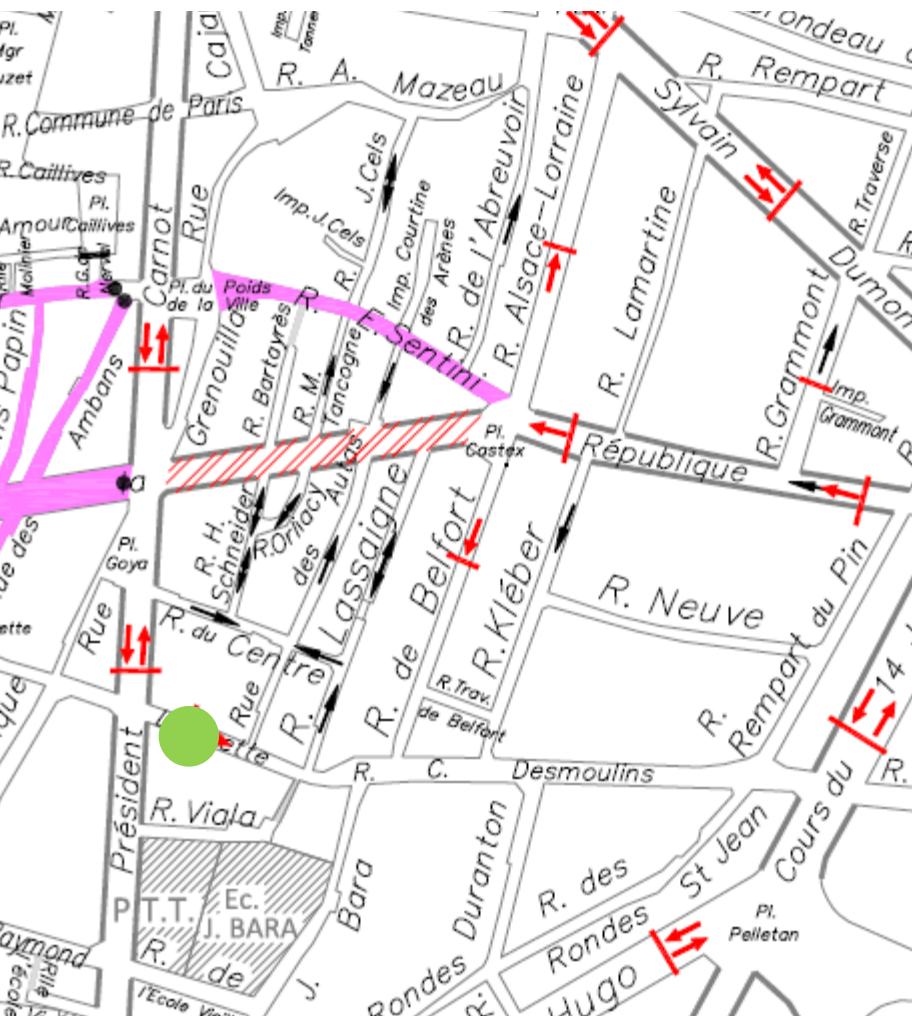
Sens Victor Hugo > Gare

Avant	1 ^{ère} série	2 ^{ème} série
3 846	2 273	1 735
	- 1 573 (-41%)	- 2 111 (-55%)
31 km/h	41.4 km/h	39.8 km/h

Sens Gare > Victor Hugo

Avant	1 ^{ère} série	2 ^{ème} série
3 564	1 524	2 402
	- 2 040 (-57%)	- 1 162 (-33%)
27.8 km/h	32.5 km/h	40.6 km/h

L'expérimentation (21/09 – 18/10)

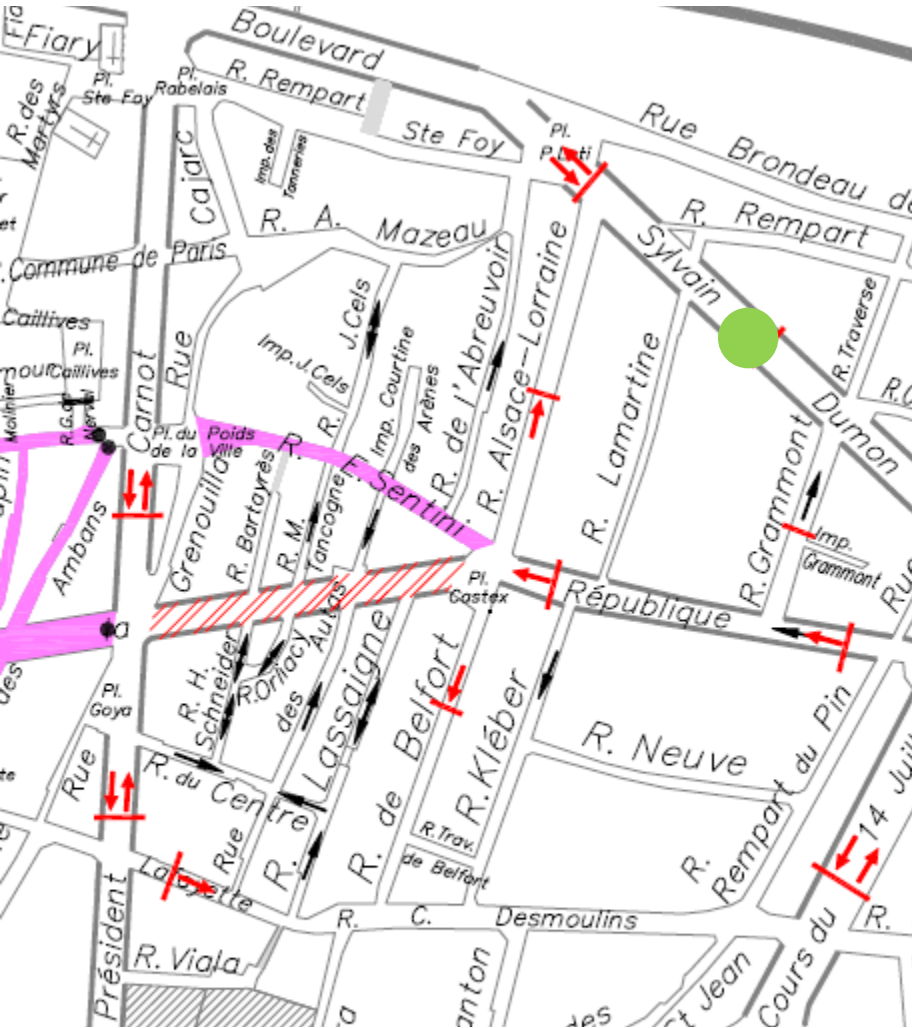


Rue Lafayette

Avant	1 ^{ère} série	2 ^{ème} série
854	943	1 714
	+ 89 (+10%)	+ 860 (+ 100%)
27.3 km/h	27.1 km/h	26 km/h

La rue Lafayette reste stable au début du test et sa fréquentation augmente à la fin, => les usagers s'approprient les itinéraires

L'expérimentation (21/09 – 18/10)



Boulevard Sylvain Dumon

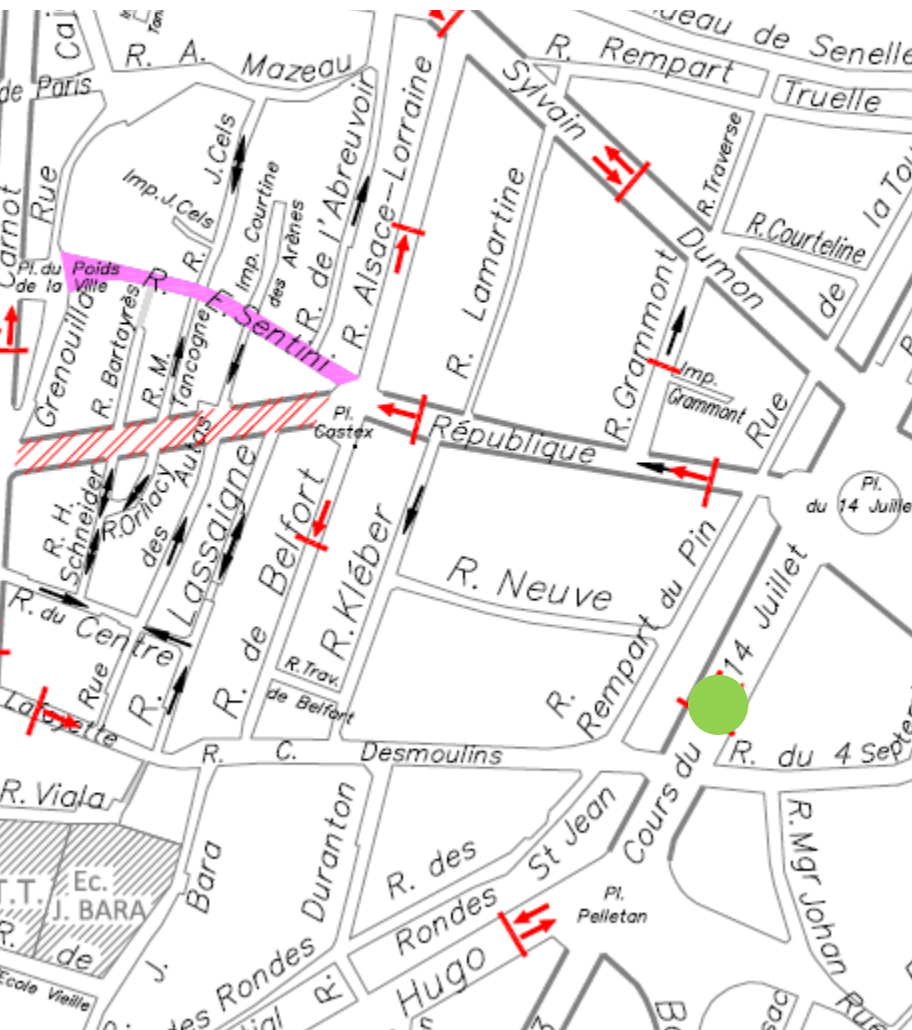
Sens Pin > Gare

Avant	1 ^{ère} série	2 ^{ème} série
3 012	3 194	NS
	+182 (+6%)	NS
39.6 km/h	47.4 km/h	NS

Sens Gare > Pin

Avant	1 ^{ère} série	2 ^{ème} série
3599	3 817	NS
	+ 582 (+6%)	NS
39.3 km/h	46.9 km/h	NS

L'expérimentation (21/09 – 18/10)



Cours du 14 juillet

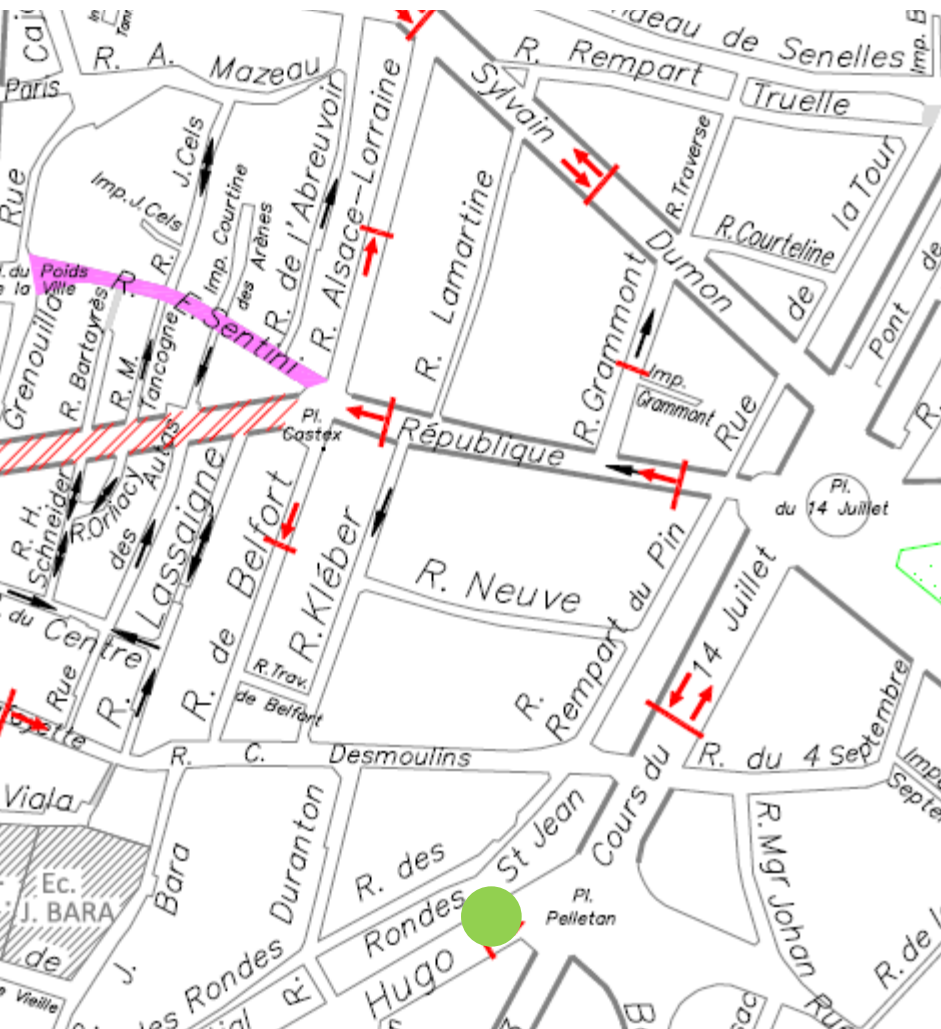
Sens Victor Hugo > Pin

Avant	1 ^{ère} série	2 ^{ème} série
6270	5783	5832
	-487 (-8%)	-438 (-7%)
43.8 km/h	43.1 km/h	43.2 km/h

Sens Pin > Victor Hugo

Avant	1 ^{ère} série	2 ^{ème} série
6030	6122	6213
	+ 92 (+2%)	+ 183(+3%)
43.2 km/h	40.9 km/h	41.3 km/h

L'expérimentation (21/09 – 18/10)



Cours Victor Hugo

Sens Victor Hugo > place 14 juillet

Avant	1 ^{ère} série	2 ^{ème} série
1 648	2 612	3 558
	+964 (+59%)	+2 874 (+116%)
45.6 km/h	41.2 km/h	39.9 km/h

Sens place 14 juillet > Victor Hugo

Avant	1 ^{ère} série	2 ^{ème} série
2 627	3 091	2 553
	+ 464 (+18%)	- 104 (-3%)
46.7 km/h	39.3 km/h	37.6 km/h

L'expérimentation (21/09 – 18/10)

La fréquentation des parkings

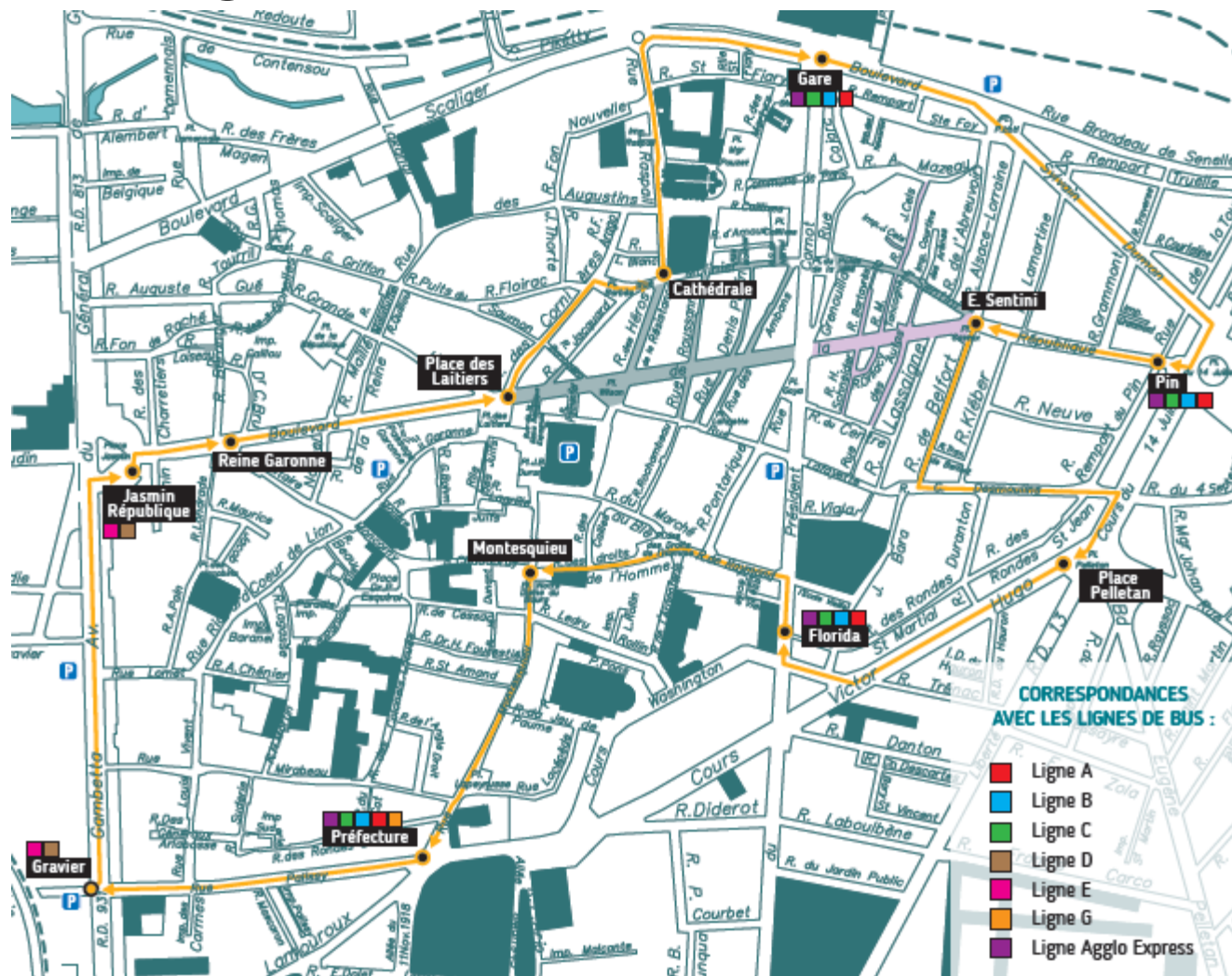
Parkings	2014	2015	Evolution	
Carnot-Lafayette	12 384	12 039	- 345	- 2.79%
Marché-Parking	15 140	14 283	- 857	- 5.66%
Reine-Garonne	2 708	2 953	+ 245	+ 9.05%
Parking de la Gare	19 937	21 459	+ 1 522	+ 7.63%
Total	50 169	50 734	+ 565	+ 1.13%

La fréquentation des parkings est en légère hausse, tendance qui se confirme également les samedis. La hausse de la fréquentation du parking de la Gare peut s'expliquer par le report d'une partie du flux de circulation de République vers Sylvain Dumon rendant l'accès au parking Gare plus naturel.

L'expérimentation (21/09 – 18/10)

La navette Cœur d'Agén

Dysfonctionnement
la première semaine



L'expérimentation (21/09 – 18/10)

Le ressenti des commerçants

- Baisse de la fréquentation et des chiffres d'affaires ressentis comme importante par les commerçants situés à partir de Anna Carita vers le Pin
- Chiffre d'affaires stable ou baisse plus limitée pour les commerçants de Carnot > Anna Carita
- Mise en scène de l'expérimentation de la piétonisation peu attractive commercialement

DANS UN CONTEXTE GENERAL

- Météo défavorable pour les collections hiver (habillement)
- Taux de croissance économie française quasi-nul

L'expérimentation (21/09 – 18/10)

Le ressenti des riverains

- Augmentation du trafic et ses effets (bruit, pollution...), vitesse des véhicules et insécurité (étroitesse des trottoirs) rue de Belfort (voir focus spécifique)
- Qualité de vie améliorée dans la nouvelle aire piétonne
- Des rues apaisées, moins de bruit le jour et la nuit
- Des capacités de stationnement améliorées dans les rues « piétonisées »

Focus Rue de Belfort

CONSTAT

- Augmentation du trafic et ses effets (bruit, pollution...)
- Augmentation de la vitesse des véhicules et insécurité (étroitesse des trottoirs)
- Augmentation du stationnement illicite devant les garages

PISTES DE TRAVAIL

- Aménagements pour réduire la vitesse (chicane ...)
- Mise en sens unique rue Kléber de République vers Camille Desmoulins pour partager le flux d'évacuation avec Belfort
- Interdiction de circulation des véhicules > 3.5 tonnes
- Changement d'itinéraire de la navette
- Mise en place de dispositif anti-stationnement devant les garages

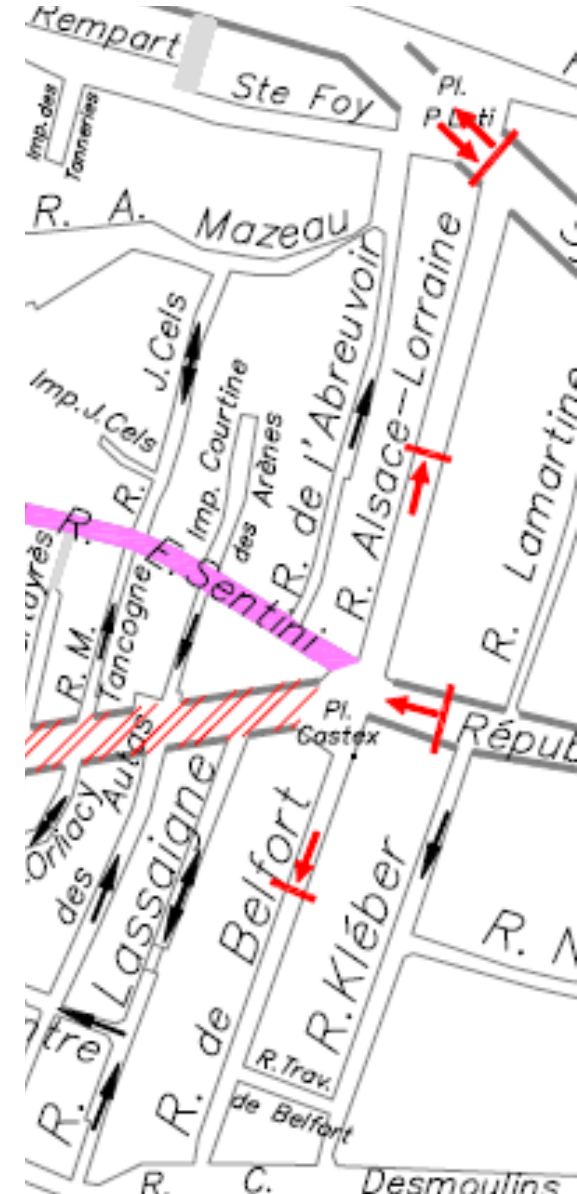


L'expérimentation (21/09 – 18/10)

Focus Rue Alsace-Lorraine

PISTES DE TRAVAIL

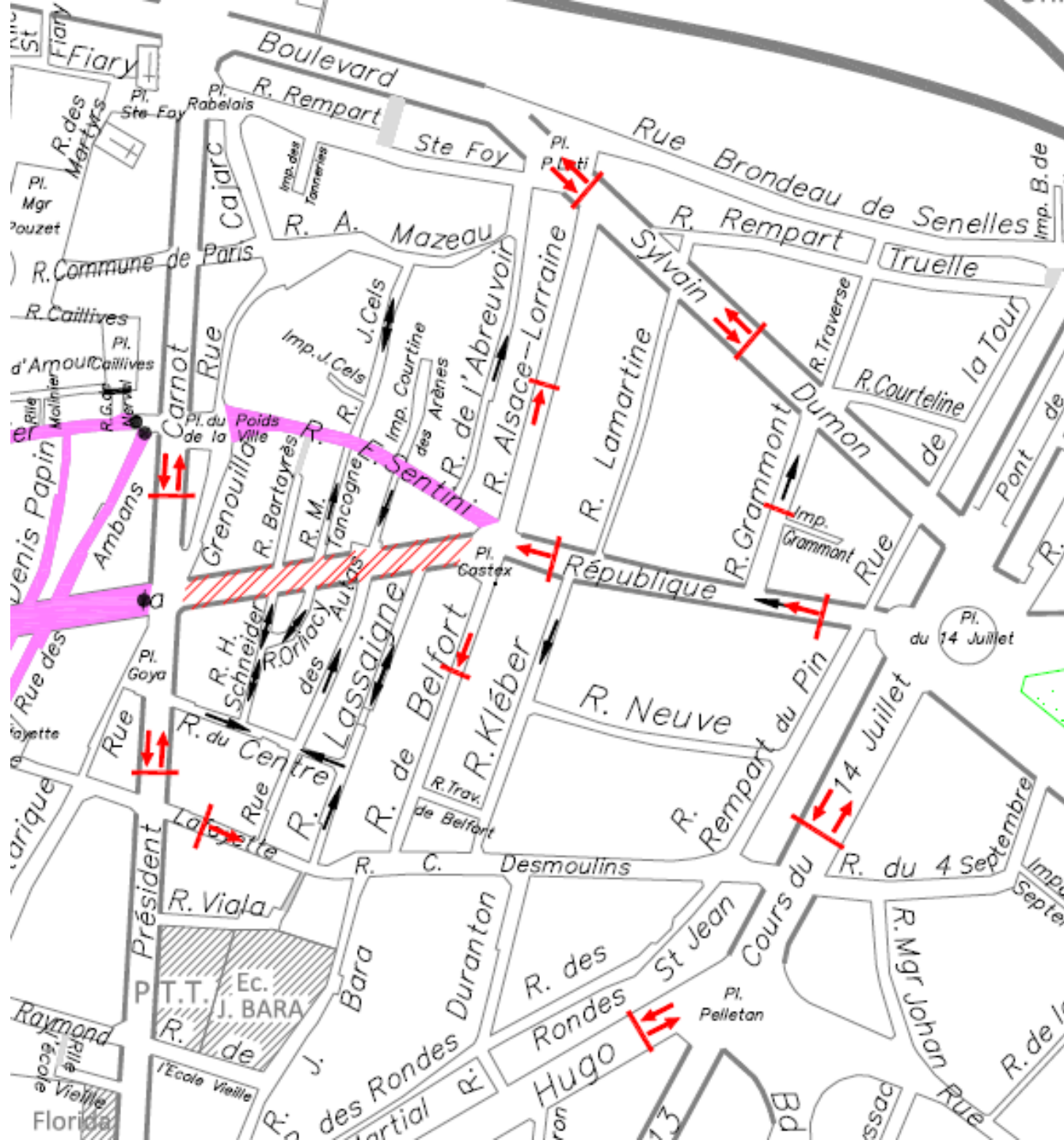
- Travailler sur sortie rue Alsace-Lorraine sur boulevard Sylvain Dumon
- Rénovation des trottoirs
- Création d'un cheminement piéton du parking Gare vers place Castex



L'expérimentation

Autres difficultés rencontrées par les riverains

- Difficultés de croisement rues Schneider et Orliacy
- Difficultés d'accès aux garages rue de l'Abreuvoir
- Difficultés de manœuvre aux deux extrémités de la rue de Belfort
- Sortie de la rue Emile Sentini sur Place Castex à améliorer

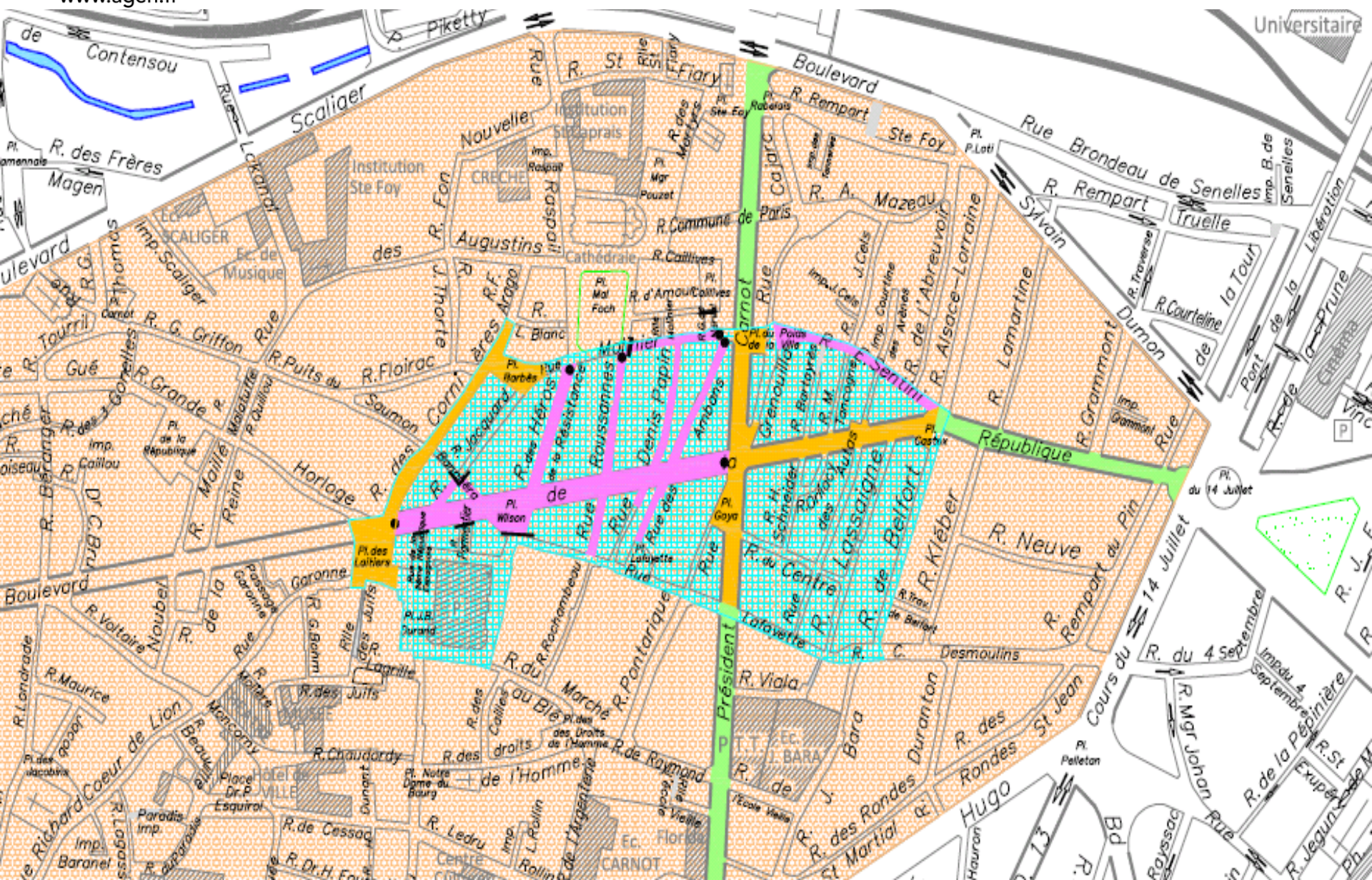


L'expérimentation

Principales remontées commerçants

- Retour de la rue Grammont dans le sens Sylvain Dumon > République
- Mise en sens unique de la rue Kléber de Camille Desmoulins vers République pour créer une boucle

Périmètre ACB 2





www.agen.fr

LE PROJET BOULEVARD DE LA REPUBLIQUE

ECHANGES

www.agen.fr

Analyse multi-critères

3 SCÉNARIOS

- **Scénario 1** : Piétonisation totale du Boulevard de la République de Carnot > Pin
- **Scénario 2** : Mise en sens unique du boulevard de la République de Pin > Carnot avec aménagement
- **Scénario 3** :
 - Mise en sens unique et aménagement du boulevard de la République de Pin > Castex
 - Piétonisation du boulevard de Castex > Carnot

6 CRITÈRES

- Développement du cœur commercial premium
- Amélioration du cadre de vie (bruit, pollution, végétation...)
- Renforcement de l'attractivité du centre-ville d'Agen
- Impact sur l'accessibilité du centre-ville et la circulation
- Impact en terme de mobilité durable (piétons, PMR, vélo...)
- Coût du projet

4 CIBLES

- Commerçants/Consommateurs
- Riverains
- Autres usagers du centre-ville (salariés, touristes..)
- Contribuables



www.agen.fr

AGEN CŒUR BATTANT 2

Réunion Publique « Riverains »

Mercredi 4 novembre 2015

www.agen.fr