



[www.agen.fr](http://www.agen.fr)

## **BILAN DE LA CONCERTATION**

### **« TRANSFORMONS LA PLACE ARMAND FALLIÈRES »**

#### **PRÉSENTATION DU PROJET**

---

Le projet d'aménagement de la place Armand Fallières fait partie des grands projets urbanistiques du mandat 2020-2026. Engagement n°49 du programme de mandat, ce projet a pour ambition de transformer la place Armand Fallières en véritable parc urbain. Il répond à l'enjeu du défi de la transition écologique, pour faire d'Agen une ville plus verte, plus nature, plus fraîche et donc plus agréable pour la population.

Plutôt minérale, la place Armand Fallières se développe sur une surface de 11 000 m<sup>2</sup>. Actuellement revêtue sur plus de 75% de sa surface de gravier, elle est composée de plusieurs arbres majestueux et abrite notre monument aux morts. L'objectif est de créer, sur le modèle du jardin Jayan un nouvel îlot de verdure et de fraîcheur en cœur de ville, tout en conservant sa vocation mémorielle. Ce projet s'inscrit dans les grands chantiers qui vont émailler le mandat 2020-2026, avec l'aménagement des entrées de ville, la place Jasmin et la Porte du Pin.

Peu exploitée par rapport aux belles possibilités qu'elle offre, la place Armand Fallières est un centre névralgique de la circulation de la ville d'Agen. Elle assure la transition entre l'hyper-centre qui débouche à la rue Montesquieu et les quartiers plus résidentiels au sud de la place. Elle représente également un axe de circulation important pour les déplacements Nord-Sud et Est-Ouest. Cela en fait un nœud de circulation guère apaisé, qui laisse peu de place aux déplacements doux et à l'utilisation de son espace central.

Le groupe projet s'est déjà réuni à 5 reprises afin de cerner la portée pratique et financière du projet ainsi que tous les enjeux associés (circulation, pôle bus, proximité des établissements scolaires, de la médiathèque, etc.) C'est pourquoi cet engagement sera porté sous le double angle de la mobilité et des espaces verts. Les objectifs poursuivis pour ce projet sont :

- D'offrir aux agenis un espace public de qualité.
- De mieux accompagner leurs déplacements.
- De valoriser le patrimoine historique de la place.

## **I - PRÉSENTATION DE LA CONCERTATION**

---

### **1.1. CONTEXTE ET MODALITÉS DE LA CONCERTATION**

Au regard des enjeux existants, la Ville d'Agen a souhaité associer le plus en amont possible les citoyens. C'est la raison pour laquelle la ville a fait le choix d'une concertation ouverte et large. Durant cette période, toutes les personnes concernées par le projet, les riverains, les usagers de la place, les administrations situées à proximité, les élus, ont été invités à s'informer et à donner leurs avis sur le projet soumis à la concertation. Les moyens mis à leur disposition ont été nombreux, accessibles et répartis pendant toute la durée de la concertation.

La concertation est une pratique qui consiste à mettre en débat un sujet, un projet, une politique publique avec les parties prenantes concernées, pour concevoir en commun et nourrir les décisions. Elle a pour but de porter à la connaissance du public les orientations générales du projet d'aménagement qu'elle porte, de permettre au public d'exprimer ses attentes et préoccupations, mais aussi de présenter des observations.

Pour réaliser notre concertation, une démarche globale articulée avec des dispositifs spécifiques a été mise en place avec l'objectif de recenser le plus d'avis, de remarques et d'observations possibles.

Des contributions ont pu être faites grâce aux différents outils mis à disposition. Elles ont permis de visualiser les attentes, les satisfactions, les critiques des usagers de la place.

### **1.2. LES OUTILS DE LA CONCERTATION**

La volonté principale est d'associer les citoyens à la réflexion autour de cet espace urbain, pour prendre en considération leurs besoins et leurs attentes et ainsi modeler les futurs usages. La construction de ce projet permet une appropriation plus forte de la part des habitants du quartier.

- **Le questionnaire « Transformons la place Armand Fallières »**

Le questionnaire « aidez-nous à construire la future place Armand Fallières » a été mis à disposition des usagers de la place à partir du 13 mai 2022. D'un caractère exhaustif, il vise à recenser les contributions sur différents sujets liés à l'aménagement de la place.



Donnez votre avis sur le futur de la place de la Préfecture/Armand Fallières ! Dans le cadre d'une **concertation**, les agenais sont invités à s'exprimer pour **dessiner ensemble l'avenir** d'une place emblématique mais méconnue de la ville d'Agen.

**1. À QUELLE FRÉQUENCE VENEZ-VOUS SUR LA PLACE ARMAND FALLIÈRES ?**

- Quotidiennement                       Une fois par semaine  
 Plusieurs fois par mois                       Jamais

**2. POUR QUELLES RAISONS LA FRÉQUENTEZ-VOUS ? (PLUSIEURS RÉPONSES POSSIBLES)**

- Je travaille à proximité                       J'étudie à proximité  
 Pour aller à la médiathèque                       Je la traverse simplement  
 Pour prendre les transports en commun                       Pour garer ma voiture  
 Pour aller dans un commerce                       Pour flâner  
 Pour me rendre dans un service public ( Préfecture, Tribunal, CPAM,...)  
 Autre :

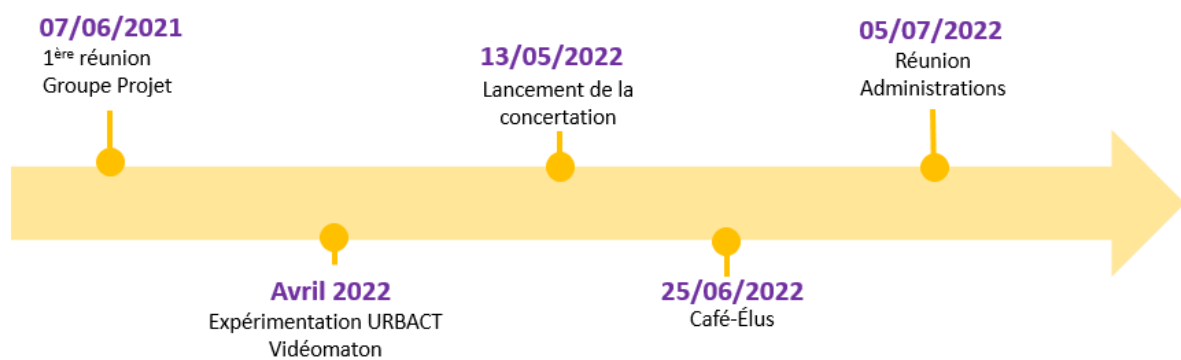
*1<sup>ère</sup> page du questionnaire*

- **Plusieurs temps d'échanges**
- **5 réunions du Groupe Projet**
- **Vidéomaton**, ce dispositif de témoignage vidéo a été organisé sur 3 après-midi du mois d'avril par le groupe Active Citizens sur la place Armand Fallières.
- **Café-Élus**, un moment d'échange entre les riverains de la place et les élus de la Ville d'Agen, Clémence Brandolin-Robert, Marie-Claude Iachemet et Mickael Geslot à la Médiathèque Municipale Lacépède.
- **Réunion Administrations**, les différentes administrations bordant la place ont été conviées pour leur présenter le projet d'aménagement de la place et écouter leurs attentes qui peuvent être différentes de celles des usagers.

### 1.3. LA CONCERTATION EN CHIFFRES

- 5 réunions du Groupe Projet
- 3 temps d'échanges ou réunions publiques.
- 365 questionnaires remplis à ce jour, sur le site internet ainsi qu'en version papier à la cabane du projet.

### 1.4. LE PLANNING DE LA CONCERTATION



## II - LES ENSEIGNEMENTS DE LA CONCERTATION

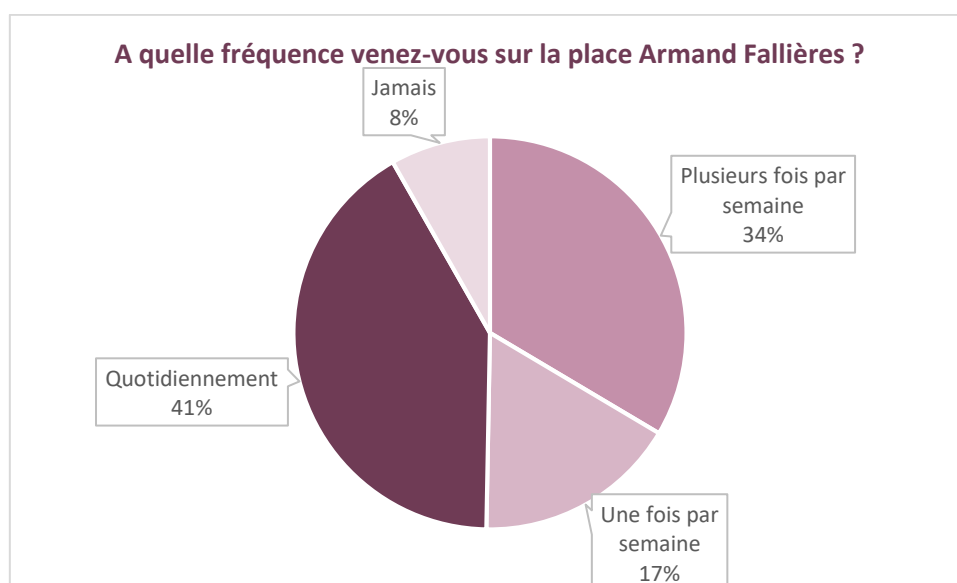
### 2.1. Questionnaire « Transformons la place Armand Fallières »

Le questionnaire a été mis à disposition des usagers à partir du 13 mai 2022.

Plus de 365 personnes y ont répondu sur une période de 1 mois et demi. Ce chiffre permet d'avoir une bonne représentativité. Par exemple pour la concertation Jasmin, 63 questionnaires avaient été complétés, ce qui fait que 5,7 fois plus de questionnaires ont été remplis pour la concertation Fallières.

58% des répondants sont des femmes, et 42% sont des hommes. 40% des répondants sont des riverains de la place, des quartiers 1, 2, 10 et 13. Cumulé avec les habitants des autres quartiers de la ville, plus de 73% des répondants sont des habitants d'Agen. Les habitants de l'agglomération d'Agen représentent 24% des répondants. Seuls 3% des répondants ne sont pas d'Agen ou de l'Agglomération, ce sont soit des lot-et-garonnais d'autres intercommunalités où des agenais expatriés mais qui souhaitent donner leur avis.

Au niveau de l'âge, nous pouvons diviser les répondants en deux catégories. En effet, la catégorie 15/24 ans, additionnée à la catégorie 25/39 ans représentent 48,5% de la population. Les catégories 40/59 ans et 60 et + représentent ensemble 51.5% des répondants.



## POUR QUELLES RAISONS LA FREQUENTEZ-VOUS ?

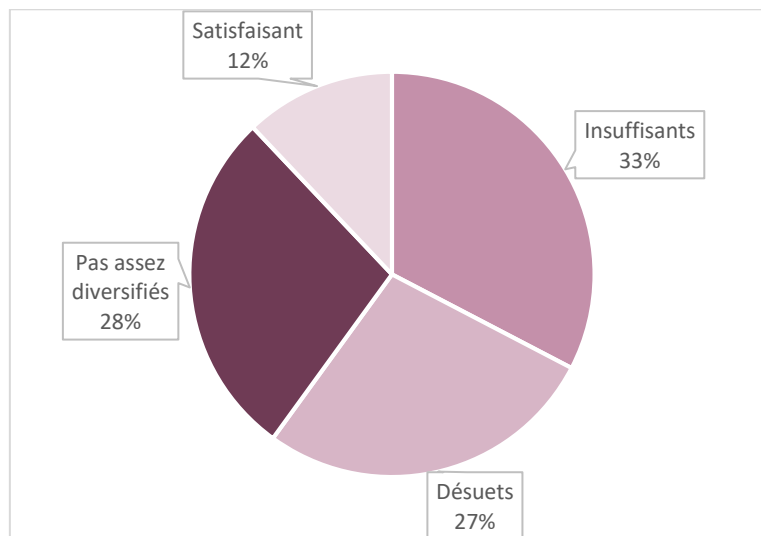
- 53,5 % traversent simplement la place
- 25,9% travaillent à proximité
- 22,4% pour aller à la médiathèque
- 21.8% pour se rendre dans un service public
- 21,5% pour flâner
- 13,8% pour prendre les transports en commun
- 13,8% pour aller dans un commerce
- 10,6% pour garer leurs voitures
- 4,1% étudient à proximité

## QUELLE PERCEPTION AVEZ-VOUS DE LA PLACE ?

Les réponses à cette question à choix multiples permettent d'en tirer plusieurs conclusions, la place est considérée comme trop peu exploitée par de nombreux répondants, mais représente également un carrefour important pour tous les déplacements du quotidien.

Une place trop peu exploitée	Un carrefour pour tous les déplacements
<ul style="list-style-type: none"><li>- 45% des répondants y voient un lieu de passage uniquement</li><li>- 57% estiment que l'espace central n'est pas assez utilisé</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 27% Un accès vers le centre-ville</li><li>- 25% un point de rendez-vous</li><li>- 21% un lieu où de nombreux services publics sont rendus</li><li>- 20% une gare routière</li></ul>
<p>Les personnes fréquentant quotidiennement la place sont moins sévères que les autres, ils sont :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 41% à y voir un lieu de passage uniquement</li><li>- 51% à estimer que l'espace central n'est pas utilisé</li></ul>	<p>Les personnes fréquentant la place plus fréquemment ont tendance à mieux la percevoir comme un lieu central d' Agen.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 30% y voit un accès vers le centre-ville ainsi qu'un point de rendez-vous.</li><li>- 27% y voit une gare routière</li><li>- 23% un lieu où de nombreux services publics sont rendus</li></ul>

## QUE PENSEZ-VOUS DES MOBILIERS URBAINS ?



A la question 10 « Selon vous qu'est-ce qu'il faudrait pour rendre cette place agréable ? » 86 personnes émettent le souhait d'avoir plus de bancs sur la place. Ces avis émanent de personnes fréquentant régulièrement la place et qui estiment qu'il y a un manque conséquent de bancs sur la place mais également de tables, notamment aux heures de la pause méridienne et à la sortie des classes.

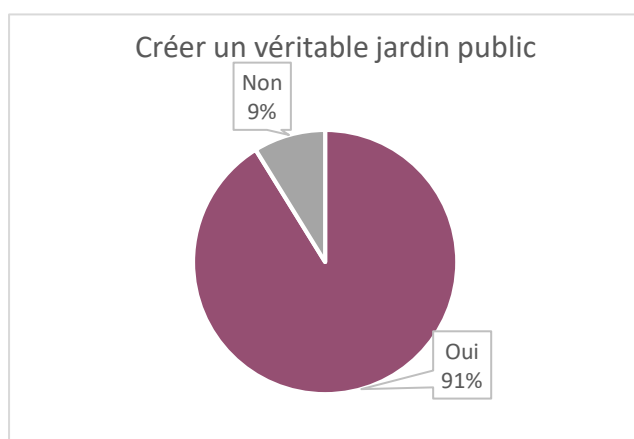
<i>Plus de bancs et à l'ombre. Beaucoup de salariés autour y mangent pour la tranquillité.</i>	<i>Bancs et sièges plus nombreux. Espaces ombragés.</i>
<i>Il manque indéniablement des tables de pique-nique. Nous sommes très nombreux à manger à midi sur cette place, étudiants salariés. Les bancs sont inconfortables.</i>	<i>Il faudrait des bancs publics bien plus originaux avec des couleurs éventuellement qui change de ceux que l'on voit dans les parcs pour les enfants.</i>

## QUE FAUT-IL FAIRE POUR RENDRE CET ESPACE PLUS ACCUEILLANT ?

### 5. QUE FAUT-IL FAIRE POUR RENDRE CET ESPACE PLUS ACCUEILLANT ?

	oui	non
Valoriser l'histoire de la place	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Créer un véritable jardin public	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Améliorer la cohabitation entre les différents modes de déplacement (vélo, bus, voitures, piétons...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Conserver le stationnement	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Créer un lieu de vie et de rencontre	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

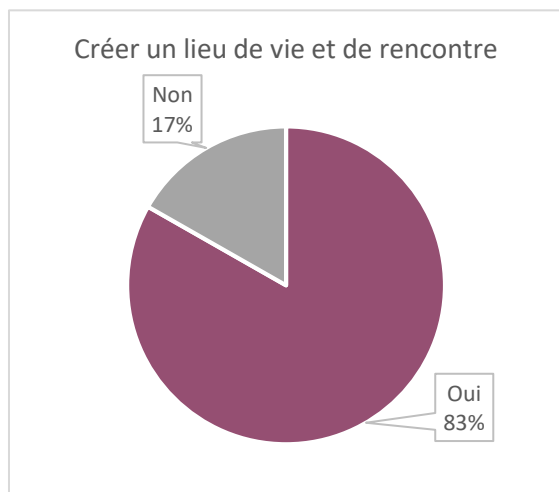
Pour cette question, deux propositions rencontrent une adhésion massive :



La proposition de créer un véritable jardin public est celle qui est la plus partagée par les répondants, avec plus de 91% de Oui. De nombreuses allusions sont faites au Jardin Jayan pour le prendre comme exemple. Les réponses à la question « Selon vous, qu'est ce qu'il faudrait changer pour rendre cette place agréable (jeux pour enfants, bancs, espaces verts...) ? »

<i>Plus de verdure, de petits arbustes, et un parc moins « rectiligne » cela pourrait prendre l'image du jardin Jayan</i>	<i>Élargir les espaces verts, réduire la place des allées.</i>	<i>Remplacer le gravier central par des espaces verts. Créer un jardin.</i>
<i>Casser l'espace immense en arborant comme un jardin anglais où l'on pourrait déambuler.</i>	<i>Oui, rendre cette belle place beaucoup plus accueillante, jeux pour enfants, espaces verts, allées, en s'inspirant de l'esprit du jardin de Jayan.</i>	<i>Fermer la place afin de se sentir comme dans un cocon, à l'image de Jayan, en faire une espace de verdure, détente, pour lire, s'allonger en coeur de ville.</i>
<i>Modèle Jayan pour une harmonie. Le jardin Jayan est vraiment très agréable.</i>	<i>Jardin paysagé avec bancs et tables, jeux enfants</i>	<i>Créer un poumon vert un peu comme le jardin jayan</i>
<i>Engazonner toute la place avec des allées en dur pour piétons</i>	<i>Prendre le jardin Jayan pour modèle. Comme à Jayan une</i>	<i>En faire un véritable jardin, poumon du quartier voire de la</i>

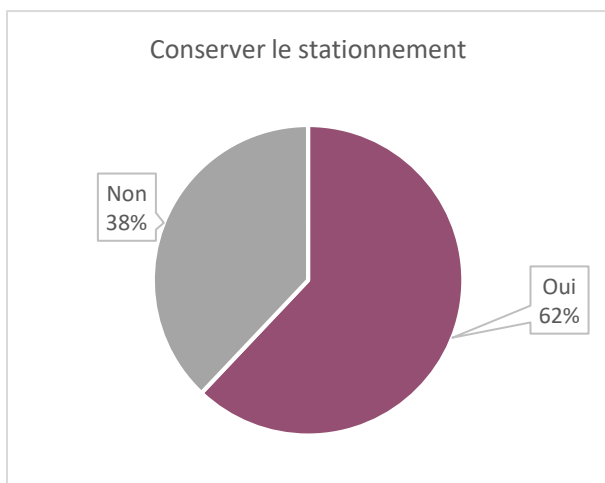
<i>et poussettes d'enfants (voir Jayan) avec un vrai projet paysager.</i>	<i>voie de circulation piétonne en dur car actuellement avec les gravillons c'est compliqué pour les personnes à mobilité réduite.</i>	<i>ville, un havre de fraîcheur quand les températures grimpent</i>
---	--	---



## CRÉER UN LIEU DE VIE ET DE RENCONTRE

La proposition de créer un lieu de vie et de rencontre est également plébiscitée avec plus de 83% des personnes qui répondent Oui. De nombreuses personnes font des propositions pour que la place soit plus animée, que ce soit avec des espaces de restauration ou culturels.

<i>Créer un parc culturel, pas que pour les enfants, un lieu de rencontres aussi pour les étudiants et les personnes travaillant dans les services publics avoisinants en plus des habitants du quartier tout en maintenant une circulation fluide</i>	<i>Peut-être que des expositions éphémères pourraient également rendre ce lieu davantage attrayant et populaire ainsi que relancer la culture</i>	<i>Faire de cet endroit un lieu de rencontre multigénérationnel avec des espaces verts, installer une fontaine, ouvrir encore plus la médiathèque, un terrain de pétanque, des expositions...</i>
<i>Un kiosque plus central avec terrasse pour pouvoir boire un café</i>	<i>Espace de jeux, plus de végétaux, une terrasse avec un café comme à Passeligne</i>	<i>Des espaces restaurations (petits chalets...) seraient agréables</i>
<i>Créer de vrais espaces de vie animés et créer un vrai jardin paysagé où il serait agréable de se promener et s'arrêter</i>	<i>Une buvette/snack de qualité, permettre une zone pour organiser concerts ou événements</i>	<i>Lieu de rencontre et d'échanges, cultures/musiques guinguettes l'été</i>



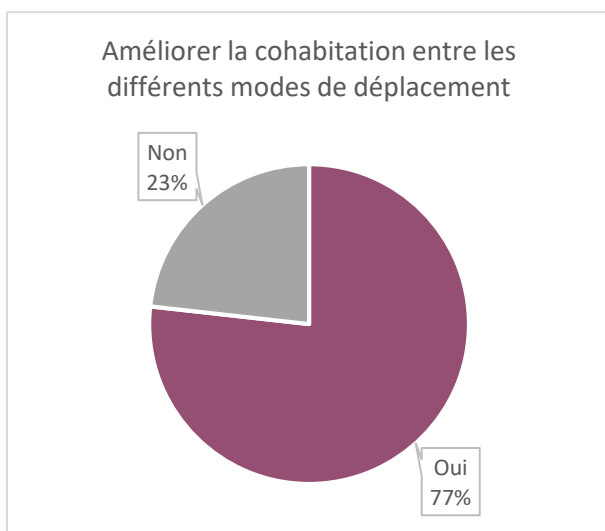
### CONSERVER LE STATIONNEMENT

Cette proposition voit le non l'emporter à plus de 62%. Selon les publics, ceux qui fréquentent quotidiennement la place et ceux qui la fréquentent plus occasionnellement, ou encore entre les 15/39 ans et les 40 et +, les pourcentages ne sont pas très éloignés et se situent tous aux alentours des 60-65% de volonté de maintien du stationnement.

#### Propositions répondants questionnaire :

« Enlever le stationnement des véhicules face au palais et face à la sécurité sociale pour une meilleure accessibilité des bus urbains et cyclistes »

« Des pistes cyclables, des routes de meilleures qualités (trop dégradées actuellement), déplacer les zones de bus à la place des places de parking »



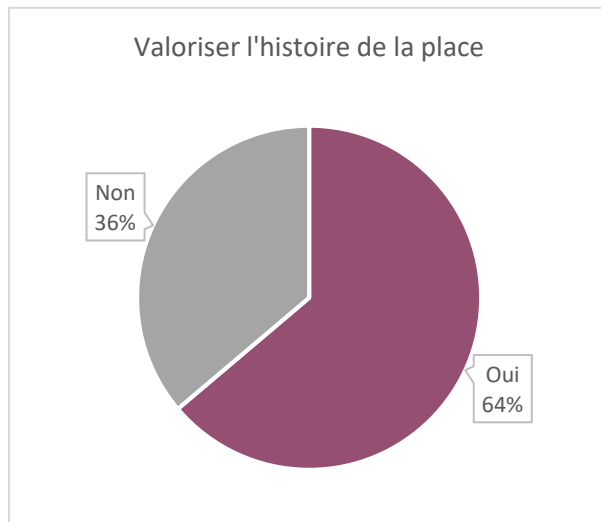
### AMÉLIORER LA COHABITATION ENTRE LES DIFFÉRENTS MODES DE DÉPLACEMENT (VÉLO, BUS, VOITURES, PIÉTONS...)

Avec plus de 77% de Oui, la proposition reflète les avis des répondants du questionnaire qui souhaitent une meilleure cohabitation entre les différents modes de déplacements, notamment face au nombre important de véhicule (bus, voitures) qui circule sur la place.

« Les piétons et vélos doivent pouvoir se sentir davantage en sécurité. »	« Cohabitation dangereuse entre piétons et véhicules. »	« Trop de cohabitation véhicules/ piétons »
« Mettre des jolis cheminements piétons avec des éclairages en bordure pour la nuit. »	« Faire de la place à la tranquillité et aux piétons. les voitures ne sont pas prioritaires. »	« Limiter la circulation Gain d'espace pour les piétons et la végétalisation »

### Contribution d'un riverain :

« Il y a trop de circulation, les bus scolaires devraient emprunter un autre circuit. Quelle place aux vélos et aux mobilités douces ? Un sens de circulation serait à étudier. Une voie verte pourrait relier les 2 parcs (entre Jayan et préfecture, rue de Strasbourg), cela serait un espace vert supplémentaire dans la ville, une voie sécuritaire pour les lycéens qui circulent quotidiennement entre les 2 lycées. Un meilleur accès à pied et à vélo des services de la ville. Un axe où l'humain aurait toute sa place. Cela limiterait également la vitesse des voitures en journée comme de nuit. »



### VALORISER L'HISTOIRE DE LA PLACE

Cette proposition rencontre plus de succès auprès des personnes de plus de 40 ans, qui sont plus de 70% à vouloir valoriser l'histoire de la place, contre 59% pour les plus jeunes. Une différence se trouve également entre ceux qui la fréquentent régulièrement, avec 67% de validation, contre 56% pour ceux qui la fréquentent moins régulièrement.

### Propositions de riverains :

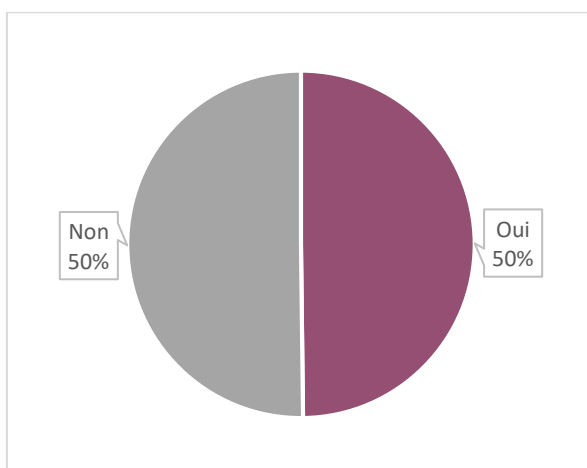
« Mettre en place des expositions temporaires »

« Un aspect pédagogique près du monument mort. »

« Déplacer le monument des héros de la guerre de 1870-1871, qui disparaît sous les cèdres, éventuellement à un autre rond-point de ville »

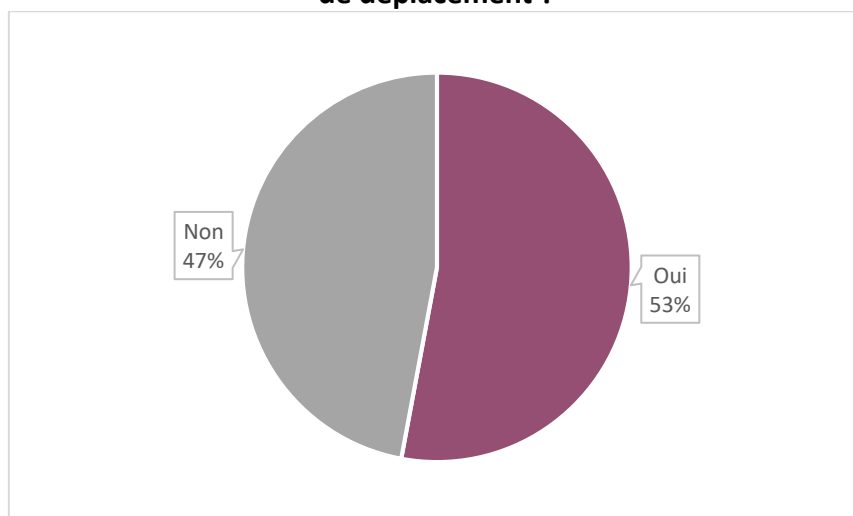
**ÊTES-VOUS FAVORABLE À L'IDÉE DE BLOQUER À LA CIRCULATION LA VOIE NORD DE LA PLACE POUR CRÉER UN ESPACE PIÉTONNIER ENTRE LA MÉDIATHÈQUE ET LA PLACE ARMAND FALLIÈRES ?**

Cette question est la plus disputée du questionnaire. En effet, le résultat est partagé sur une égalité parfaite entre le Oui et le Non. Cependant, nous pouvons voir des divergences selon le profil des répondants. Les personnes fréquentant quotidiennement la place sont défavorables à 54% à la piétonisation de la voie, tandis que ceux fréquentant la place occasionnellement y sont favorables à 52%. Les 15-39 ans quant à eux y sont défavorables à 53%, tandis que les plus de 40 ans y sont favorables à 52%.

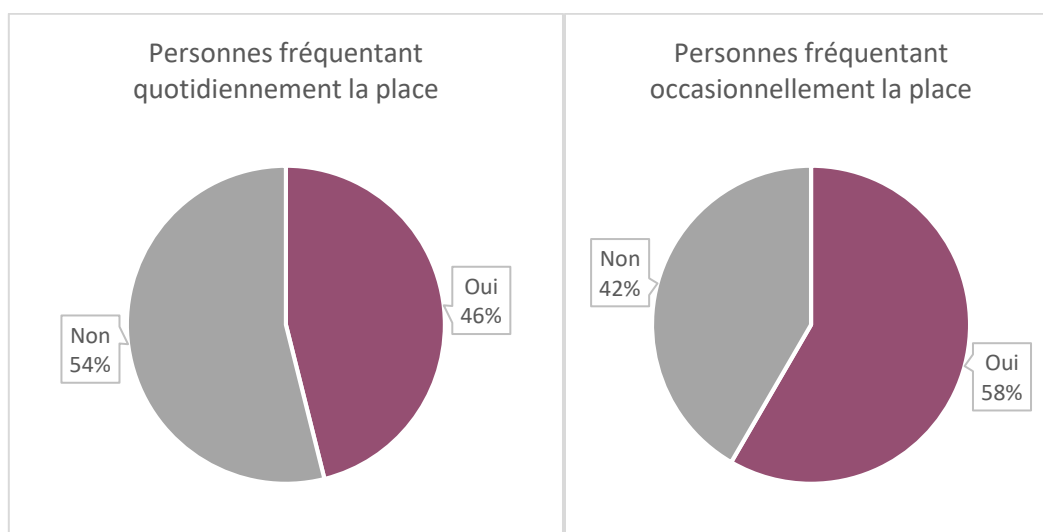


<b>NON</b>	<b>OUI</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trop compliqué pour les bus et les voitures. Surtout en heures de pointe</li> <li>- Parce qu'il est déjà difficile de circuler aux heures de pointes. En supprimant une voie, ce sera pire.</li> <li>- Très bien comme ça aujourd'hui</li> <li>- Ça nuirait à la mobilité des transports</li> <li>- Il suffirait juste de sécuriser un peu plus le passage piéton, car des voitures roulent vite.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La ville manque de piétonisation. La création d'un passage inciterait les gens à aller en ville.</li> <li>- Ça faciliterait l'accès depuis le centre-ville pour les piétons en restant en sécurité</li> <li>- Pour améliorer la mobilité douce, valoriser le bâtiment de la médiathèque, rendre plus agréable les sorties en ville. Carrefour dangereux car aucun respect de toutes les priorités à droite.</li> <li>- Moins de voitures et motos signifie plus d'espace pour les piétons et moins de nuisances sonores et de pollution, dans un lieu qui devrait être un espace de vie.</li> </ul>

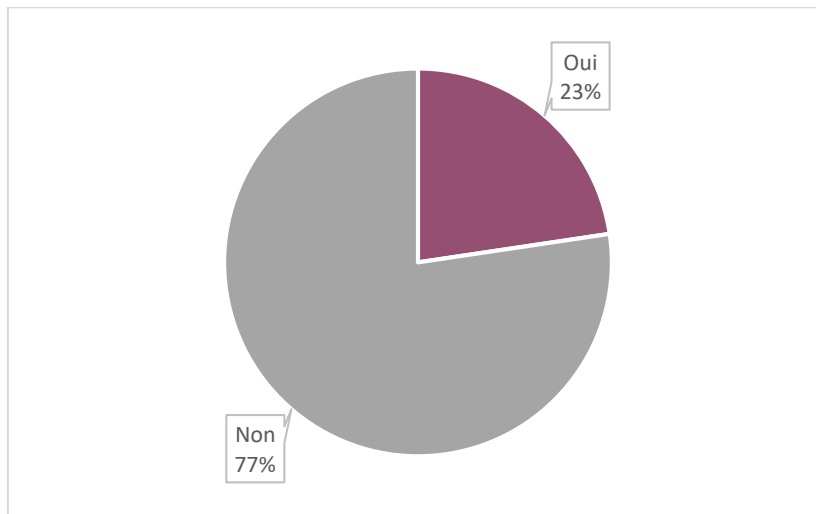
**Approuvez-vous la mise en œuvre d'un sens unique dans les rues Palissy (commissariat) et Lamouroux (vers lycée de Baudre) pour permettre une meilleure cohabitation des moyens de déplacement ?**



La majorité est plus franche que pour la piétonisation mais en analysant plus finement les résultats, les personnes fréquentant quotidiennement la place y sont plutôt défavorables avec 54% de non, tandis que celles fréquentant occasionnellement la place établissent une majorité plus franche pour la mise en place d'un sens unique.



### Trouvez-vous la végétation sur la place suffisante ?



La végétation présente sur la place est vue comme importante à sauvegarder, notamment les cèdres, mais de nombreuses remarques font part d'un manque de diversité et sont critiques vis-à-vis de la prédominance du gravier sur la place qui limite les espaces verts.

<i>Des végétations diverses en plus des arbres et surtout du gazon...</i>	<i>Enlever les cailloux et remplacer par végétation et chemins tracés.</i>	<i>Suppression des graviers au sol qui génèrent de la poussière et réaménagement de l'espace avec de la végétation.</i>
<i>Végétation tout simplement.</i>	<i>Moins de gravier et de béton, plus de verdure et d'ombrage afin de profiter du lieu en été.</i>	<i>Plus de verdure surtout au sol, éviter le gravier et le minéral.</i>

## 2.2. Vidéomaton

**De 16h à 18h30 les 11/04/2022, 12/04/2022 et 14/04/2022**

La ville d'Agen est chef de file d'un réseau Européen de 8 villes dans le cadre du programme URBACT. Ce réseau travaille sur les questions de démocratie participative et expérimente de nouvelles méthodes afin de repenser la place du citoyen dans la gouvernance à l'échelle locale. Le groupe local de participation citoyenne, Active Citizens, a donc cherché à impliquer les citoyens dans le projet de rénovation de la place, avec l'expérimentation d'un vidéomaton pour sortir des cadres habituels de la concertation, en touchant le public jeune, qui est le plus difficile à atteindre.

Le vidéomaton est un dispositif permettant de recueillir la parole des jeunes sur la place. Le vidéomaton a été installé directement sur la place avec un barnum, où se déroulaient les séances de questions-réponses filmées, par groupes de 1 à 3 jeunes. Durant les 3 séances de 2h, plus de 81 personnes ont participé, 74 jeunes (24 collégiens et 50 lycéens) ainsi que 7 adultes.

Les questions posées aux jeunes ont permis d'obtenir des points de vues différents des autres publics de la concertation. Les jeunes ont pu faire remonter leurs attentes spécifiques.

La place Armand Fallières est pour eux un espace où ils passent beaucoup de temps, en effet en moyenne ils estiment passer plus d'1h30 par jour sur la place. Ils l'utilisent à une grande majorité, 75% pour prendre les transports scolaires, pour 10% d'entre eux c'est le lieu où ils attendent leurs parents qui viennent les chercher en voiture. Ils soulignent le manque de mobilier urbain, de point d'eau et également d'abri lorsqu'il pleut.

La place est également perçue parfois comme un lieu d'incivilités par les jeunes. Des groupes d'adultes avec leurs chiens viennent sur la place et crient ou insultent les enfants. Ils relèvent également des problèmes de propreté, ils estiment que les usagers ne sont pas assez attentifs, des détritres sont jetés directement sur le sol comme les mégots de cigarettes. Les propriétaires de canidés sont également pointés du doigt pour leur manque de civisme.

Les jeunes, à une écrasante majorité ne connaissent pas le nom de la place. En effet, ils la nomment tous « la Pref » ou « place de la Préfecture ».



### 2.3. Café-Élus

**Samedi 25/06/2022 de 10h à 11h30**

Le Café-Élus fut un temps d'échange convivial entre les élus de la ville d'Agen et les 25 riverains présents à la réunion. Tout d'abord, le projet d'aménagement leur a été présenté ainsi que les principes de la concertation. Clémence Brandolin-Robert a expliqué la volonté municipale de mener une expérimentation d'un dispositif de circulation pour tester la piétonisation de la voie entre la médiathèque et la place Armand Fallières. Des études de circulation ont été réalisées et estiment que les temps de reports sont très limités et donc acceptables. L'expérimentation permettra de vérifier cela, et s'il le faut de faire des ajustements au projet.

Ensuite, les échanges entre les riverains et les élus ont duré plus d'une heure et ont été très prolifiques. La municipalité a bien fait comprendre que le projet n'était pas encore fixé et que toutes les questions, suggestions, propositions étaient les bienvenues pour co-construire ensemble la nouvelle place Armand Fallières.

Les riverains ont pu s'exprimer sur divers sujets :

- Le nombre trop important de bus qui rendent la fréquentation de la place dangereuse
- Le projet de mise à sens unique des rues Lamouroux et Palissy
- La réponse face aux incivilités
- Le manque de mobilier urbain
- La vitesse des véhicules en centre-ville
- Le périmètre du projet
- La réfection des voies en mauvais état



## 2.4. Réunion Administrations

**Mardi 05/07/2022 de 17h30 à 18h30**

Du fait de la présence de nombreuses administrations autour de la place (Préfecture, Tribunal, Prison, CPAM, Médiathèque, Point Jeunes), la municipalité a décidé d'organiser une réunion qui leur était spécifiquement dédiée. Les administrations ont des attentes qui peuvent se différencier des riverains, il est donc intéressant d'entendre leurs visions sur le projet d'aménagement de la place. 5 représentants d'administrations ont fait le déplacement, Prison, Médiathèque, Point Jeunes, CPAM et l'Udap47.

Ce moment d'échange leur a permis de poser des questions, notamment sur le futur du stationnement, notamment pour la CPAM, qui reçoit plus de 250 assurés par jour pour autant de salariés. Cette inquiétude est également venue du représentant de la maison d'arrêt, qui fait stationner de nombreux véhicules de service sur la place.

L'aménagement futur de la place est bien accueilli par les administrations, qui comprennent que leurs agents bénéficieront d'un cadre de travail plus agréable, notamment pour en profiter lors de la pause déjeuner.

Certaines administrations font part d'une nécessité d'améliorer la sécurité sur la place, en améliorant l'éclairage et en rajoutant des caméras de vidéosurveillance supplémentaires.



# ANNEXE

## 11. VOUS ÊTES :

- Une femme  Un homme

## 12. VOUS HABITEZ :

- Agen (quartiers 1, 2, 10 ou 13)  Agen (autres quartiers)  
 Agglomération d'Agen  Autre :

## 13. VOUS AVEZ ENTRE :

- 15/24 ans  25/39 ans  
 40/59 ans  60 et +

## 14. SOUHAITEZ-VOUS ÊTRE ASSOCIÉ(E) À LA SUITE DE LA DÉMARCHÉ

- Oui  Non

## 15. SI OUI

Par email :

Par téléphone :

Le destinataire des données collectées est la Direction de la Communication de la Ville d'Agen. Elles sont conservées sans limite de durée, sauf désaccord de votre part formulé de manière écrite.

## 3. QUELLE PERCEPTION AVEZ-VOUS DE LA PLACE ? (3 RÉPONSES MAXIMUM)

- Un lieu de passage uniquement  Un point de rendez-vous  
 Le coeur du quartier  Un accès vers le centre-ville  
 Un rond-point  Une gare routière  
 Un espace central pas assez utilisé  
 Un lieu où de nombreux services publics sont rendus  
 Autre :

## 4. QUE PENSEZ-VOUS DES MOBILIERS URBAINS (BANCS, ARRÊTS DE BUS, POUBELLES) SUR LA PLACE ?

- Insuffisants  Désuets  
 Pas assez diversifiés  Satisfaisants

## 5. QUE FAUT-IL FAIRE POUR RENDRE CET ESPACE PLUS ACCUEILLANT ?

	oui	non
Valoriser l'histoire de la place	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Créer un véritable jardin public	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Améliorer la cohabitation entre les différents modes de déplacement (vélo, bus, voitures, piétons...)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Conserver le stationnement	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Créer un lieu de vie et de rencontre	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



**Donnez votre avis** sur le futur de la place de la Préfecture/Armand Fallières ! Dans le cadre d'une **concertation**, les agenais sont invités à s'exprimer pour **dessiner ensemble l'avenir** d'une place emblématique mais méconnue de la ville d'Agen.

## 1. À QUELLE FRÉQUENCE VENEZ-VOUS SUR LA PLACE ARMAND FALLIÈRES ?

- Quotidiennement  Une fois par semaine  
 Plusieurs fois par mois  Jamais

## 2. POUR QUELLES RAISONS LA FRÉQUENTEZ-VOUS ? (PLUSIEURS RÉPONSES POSSIBLES)

- Je travaille à proximité  J'étudie à proximité  
 Pour aller à la médiathèque  Je la traverse simplement  
 Pour prendre les transports en commun  Pour garer ma voiture  
 Pour aller dans un commerce  Pour flâner  
 Pour me rendre dans un service public ( Préfecture, Tribunal, CPAM,...)

## 6. ÊTES-VOUS FAVORABLE À L'IDÉE DE BLOQUER À LA CIRCULATION LA VOIE NORD DE LA PLACE POUR CRÉER UN ESPACE PIÉTONNIER ENTRE LA MÉDIATHÈQUE ET LA PLACE ARMAND FALLIÈRES ?

- Oui  Non

## 7. POURQUOI ?

Three empty text input fields for providing reasons.

## 8. APPROUVEZ-VOUS LA MISE EN ŒUVRE D'UN SENS UNIQUE DANS LES RUES PALISSY (COMMISSARIAT) ET LAMOUREUX (VERS LYCÉE DE BAUDRE) POUR PERMETTRE UNE MEILLEURE COHABITATION DES MOYENS DE DÉPLACEMENT ?

- Oui  Non

## 9. TROUVEZ-VOUS LA VÉGÉTATION SUR LA PLACE SUFFISANTE ?

- Oui  Non

## 10. SELON VOUS, QU'EST CE QU'IL FAUDRAIT CHANGER POUR RENDRE CETTE PLACE AGRÉABLE (JEUX POUR ENFANTS, BANCS, ESPACES VERTS...)?

Three empty text input fields for suggesting changes to make the square more pleasant.