



www.agen.fr

Inauguration parking de la gare
Vendredi 19 octobre 2018 à 10 h 30

Monsieur le Président,

Monsieur le Directeur Général,

Mesdames et Messieurs,

Cette inauguration du Parking de la gare aujourd'hui est l'aboutissement d'une politique de stationnement menée sur le long terme par notre municipalité.

Je ne veux pas être trop long mais permettez-moi, quand même, de vous rappeler l'histoire qui nous permet d'être rassemblés, ici, pour cette inauguration.

Souvenons-nous que ce foncier était occupé par les entrepôts de la SERNAM et d'autres bâtiments vieillissants qui, le moins que l'on puisse dire, ne donnaient pas une très belle image de notre ville puisque situés à proximité immédiate de la deuxième gare d'Aquitaine en termes de voyageurs.

Souvenons-nous, aussi, que lors de notre précédent mandat et grâce au soutien des Maires de l'Agglomération agenaise, nous avons racheté ce foncier pour y créer un parking de surface indispensable pour la gare, le nouveau cinéma et, bien sûr, le centre-ville.

Nous avons déjà la volonté de faire de cet espace le 1^{er} pôle de stationnement de la ville.

Souvenons-nous aussi que la Ville était liée pour les trois autres parkings (Carnot, Marché, Garonne) par un contrat d'une autre époque qui liait la Ville d'Agen à Vinci jusqu'en 2026 et qui rendait impossible tout projet de nouveau parc de stationnement ou de modernisation des parcs existants.

Nous avons pris la décision courageuse, mais décisive, pour la mise en œuvre de notre politique de stationnement en centre-ville, de résilier unilatéralement le contrat avec VINCI en 2016, 10 ans avant son terme prévu.

C'était un préalable indispensable à notre volonté de consolider le pilotage de nos parcs de stationnement :

- Marché, Carnot, Garonne pour la Ville d'Agen*
- Gare pour l'Agglomération d'Agen*

Nous avons donc créé un Syndicat Mixte de Stationnement rassemblant les deux collectivités qui a lancé une procédure de Délégation de Service Public.

Après une vraie compétition entre les entreprises concurrentes et des offres intéressantes, c'est Indigo (ex Vinci) qui a remporté ce marché en avril 2017.

Je tiens d'ailleurs à saluer la nouvelle génération de collaborateurs d'Indigo.

Plutôt que de renâcler suite à notre décision de sortir du contrat précédent, plutôt que de choisir de judiciaireiser cette affaire, vous avez saisi pleinement cette opportunité qui vous a été proposée de poursuivre votre partenariat avec la Ville d'Agen.

Les Chinois disent que, dans chaque crise, il y a des risques et des opportunités, il y a eu une crise entre la Ville d'Agen et Vinci mais vous avez pris le parti d'en sortir par le haut en nous apportant votre professionnalisme, votre approche stratégique et, bien sûr, une offre commerciale compétitive et pertinente pour la Ville d'Agen.

Voilà Mesdames et Messieurs, le long chemin qui nous a permis d'être réunis aujourd'hui.

Nous avons voulu que le parking de la gare soit le 1^{er} pôle de stationnement du centre-ville. C'est désormais une réalité.

Nous avons voulu que la Ville d'Agen pilote avec son délégataire les quatre parcs de stationnement du centre-ville. C'est aujourd'hui le cas.

Cette évolution était indispensable dans le cadre de notre programme Agen Cœur Battant dans lequel le stationnement est évidemment stratégique.

Nous savons bien qu'un cœur ne peut pas battre s'il n'est pas correctement irrigué.

Nous savons bien que la piétonisation et, plus généralement la montée en gamme du cœur de ville qui laisse moins de place aux voitures, n'a de sens que si nous disposons d'un maillage de parcs de stationnement en cœur de ville ou en limite suffisant.

C'est désormais chose faite puisqu'avec ce nouveau parking de la gare, notre capacité de places de stationnement, dans l'ensemble des parkings gérés par Indigo, a progressé de 373 places pour un total de 1 923 places, soit une augmentation de 24 % par rapport à 2015.

Quand on voit le résultat après seulement 9 mois de travaux, on ne peut être que satisfaits du travail réalisé ici.

Je félicite d'ailleurs les collaborateurs d'Indigo et les entreprises qui ont participé à ce chantier de près de 5 millions d'€.

J'en profite également pour remercier les riverains de leur compréhension et leur patience.

Des travaux de cette envergure, c'est toujours compliqué à supporter au quotidien.

Avec Indigo, Agen est enfin rentré dans le 21^{ème} siècle.

Les nouveaux services dont bénéficie ce parking vont être également mis en place dans les parkings existants :

- Lecture de plaques en entrée/sortie*
- Guidage à la place*
- Bornes de rechargement électrique*
- Espace vélo et deux roues.*

J'ajoute que le jalonnement dynamique que vous avez mis en place aux entrées de ville est un véritable plus que vous amenez aux usagers du centre-ville.

Au total, ce sont près de 11 millions qu'Indigo va injecter au centre-ville d'Agen avec un deuxième chantier d'envergure qui va démarrer au marché parking.

Des travaux au rez-de-chaussée pour améliorer l'espace commercial, des travaux de modernisation aux étages sur la partie stationnement, le remplacement des ascenseurs en façade (il était temps) et, bien sûr, un aménagement des abords du marché couvert.

Tout cela devrait être achevé au mois de septembre 2019.

Nous aurons donc l'occasion de nous y retrouver.

Au total, ce sont près de 11 millions d'€ qui auront été investis par Indigo sur notre centre-ville.

Sur ces 11 millions d'€, pas un seul centime n'aura été payé par le contribuable agenais, ce sont les usagers du parking qui financent les investissements portés par Indigo.

En toute franchise, nous n'aurons pas à rougir du travail que nous aurons réalisé ensemble depuis le 1^{er} avril 2017 pour augmenter notablement notre capacité de stationnement et pour moderniser l'ensemble de nos infrastructures de stationnement.

Je veux d'ailleurs saluer l'implication et le dynamisme dont a fait preuve notre adjointe au centre-ville, Clémence BRANDOLIN-ROBERT, sans qui, je crois, nous n'aurions pas été collectivement aussi efficaces.

Mais vous le savez, je ne suis pas un habitué de l'auto congratulation.

Et si j'en étais un, vous pouvez compter sur les Agenais pour ramener à la dure réalité de Maire.

Songez qu'on a même été jusqu'à me reprocher le choix de la couleur de ce parking.

Je connais mes limites, et s'il y a bien une chose sur laquelle je n'interviens pas c'est sur le choix des couleurs qu'il s'agisse d'un parking, de mon bureau à la Mairie ou de la Salle des Illustres que nous inaugurerons demain.

Puisque nous sommes rassemblés, je veux en profiter pour qu'ensemble, nous trouvions des axes d'amélioration.

Disposer d'une offre suffisante et moderne de stationnement est une chose.

Arriver à ce que les 100 000 habitants de notre bassin de vie se les approprient, en est une autre.

Vous avez su mettre en place une politique adaptée pour permettre aux habitants du centre-ville de bénéficier d'offres d'abonnement compétitives.

20 € par mois, c'est entre trois et quatre fois moins cher que la location d'un garage privé et c'est donc un tarif intéressant.

Nous devons, ensemble, imaginer un dispositif qui permette à nos commerçants d'offrir à leurs clients le stationnement.

Je crois vraiment que si nous tenons cet objectif, notre centre-ville et nos commerçants disposent d'atouts décisifs par rapport aux zones commerciales périphériques envahies par les voitures toutes les fins de semaine et qui franchement n'ont pas le charme de notre cœur de ville entièrement rénové.

Merci M. le Président, pour ces deux premières années de collaboration fructueuses.

Je souhaite qu'ensemble, nous gardions le même niveau d'exigence dans notre partenariat pour les prochaines années car de cette ambition, dépendra en partie la prospérité et le dynamisme de notre centre-ville.

Un centre-ville qui ne soit pas replié sur lui-même, un centre-ville en reconquête qui ne soit pas seulement le centre-ville d'Agen même mais, plus largement, le centre-ville d'une agglomération de 100 000 habitants.

Vive le parking de la gare !

Vive Indigo !

Vive Agen !

Je vous remercie.